MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

INFORME TRIMESTRAL DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 2

VERSION No. 00 DE FECHA: 31/12/2023

CONSORCIO VEPA PINO

TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 4313 - El Banco - San José (Límites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000

RUTA 7805 - Guamal - El Banco (PR0+000 - PR36+320)

RUTA 80MG01 - Santana - La Gloria (PR0+000 - PR67+650)

TRIMESTRE: (AGOSTO - DICIEMBRE / 2023)

EL BANCO, DICIEMBRE DE 2023

"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO AGOSTO / 2023 - DICIEMBRE / 2023
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2023
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	ROSA MARY DEL ROSARIO RIASCOS LOPEZ
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	JOSE CARLOS CAMPO CADENA
SECTOR ADMINISTRADO:	RUTA 4313, El Banco - San José (Límites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000; RUTA 7805, Guamal - El Banco (PR0+000 - PR36+320); RUTA 80MG01, Santa A
DIRECCION OFICINA:	Carrera 27 N° 6 - 100 Barrio La Paz, municipio El Banco (Magdalena); PR1+0850 ruta 4313
TELEFONOS :	OFICINA: 310 41 24 096 FAX: 310 41 24 096
	CELULARES: 310 77 83 546 - 321 76 92 584 - 310 43 37 948 CORREO ELECTRONICO: amv2magda2575@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
El Banco - San Jose	4313	21		21,00	0+0000	21+0000	1	COOPIRAGUA	Contrato **2188 de 2019**, Periodo: 9 dic 2019 hasta 30 sept 2023
								COOTRAINPAL	Contrato **3112 de 2023**, Inicia 01 octubre 2023
Guamal - El Banco	7805	36,32		36,32	0+0000	36+0320	2	COOTRAVAR	Contrato **2186 de 2019**, Periodo: 9 dic 2019 hasta 30 sept 2023
								COOTRAHIGUERON	Contrato **3354 de 2023**, Inicia 01 octubre 2023
Santa Ana - Gloria	80MG01	34		34,00	0+0000	34+0000		COOSALAMINA	Contrato **2185 de 2019**, Periodo: 9 dic 2019 hasta 30 sept 2023
								COOSALAMINA	Contrato **3355 de 2023**, Inicia 01 octubre 2023
Santa Ana - Gloria	80MG01	33,65		33,65	34+0000	67+0650		COOTENEGRAN	Contrato **2184 de 2019**, Periodo: 9 dic 2019 hasta 30 sept 2023
								COOTRAVAR	Contrato **3472 de 2023**, Inicia 01 octubre 2023
TOTALES		**124,97**	**0,00**	**124,97**			**3**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI FECHA: Agosto 30 / 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOPIRAGUA %	MICROEMPRESA COOTRAVAR %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	96%	100%	100%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	97%	96%	100%	100%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	100%	100%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	100%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	100%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MC	97%	98%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	98%	99%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI FECHA: Sept 30 / 2023

MICROEMPRESA	MICROEMPRESA COOPIRAGUA	MICROEMPRESA COOTRAVAR	MICROEMPRESA COOSALAMINA	MICROEMPRESA COOTENEGRAN

INDICADOR	%	%	%	%
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	96%	100%	100%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	97%	96%	100%	100%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	100%	100%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	100%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	100%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MC	97%	98%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	98%	99%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

FECHA: Octubre 30 / 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTRAINPAL %	MICROEMPRESA COOTRAHIGUERON %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRAVAR %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	98%	99%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	99%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	98%	100%	99%	99%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	99%	100%	100%	99%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		

LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	99%	100%	99%	99%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MO	100%	100%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	98%	100%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	99%	100%	100%	99%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	99%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

FECHA: Nov 30 / 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTRAINPAL %	MICROEMPRESA COOTRAHIGUERON %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRAVAR %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	98%	99%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	99%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	98%	100%	99%	99%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	99%	100%	100%	99%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	99%	100%	99%	99%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MO	100%	100%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	98%	100%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	99%	100%	100%	99%

ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	99%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

FECHA: Dic 30 / 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTRAINPAL %	MICROEMPRESA COOTRAHIGUERON %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRAVAR %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	98%	98%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	97%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	98%	100%	99%	99%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	99%	100%	100%	99%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	99%	100%	99%	99%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MC	100%	100%	100%	98%
BACHEO CARRETERA PAV.	98%	100%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	99%	100%	100%	99%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	99%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO · REGULAR · MALO · NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada microempresa

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4313	0+0000	1+0000	El Banco - San José	0,912	P	B
4313	1+0000	2+0000	El Banco - San José	0,980	P	B
4313	2+0000	2+0032	El Banco - San José	0,032	P	B
4313	2+0032	3+0000	El Banco - San José	0,963	P	M
4313	3+0000	4+0000	El Banco - San José	1,022	P	M
4313	4+0000	5+0000	El Banco - San José	1,034	P	R
4313	5+0000	6+0000	El Banco - San José	0,986	P	R
4313	6+0000	7+0000	El Banco - San José	0,997	P	M
4313	7+0000	8+000O	El Banco - San José	0,998	P	M
4313	8+000O	9+0000	El Banco - San José	1,000	P	R
4313	9+0000	10+0000	El Banco - San José	0,980	P	R
4313	10+0000	11+0000	El Banco - San José	0,994	P	M
4313	11+0000	12+0000	El Banco - San José	1,010	P	M
4313	12+0000	13+0000	El Banco - San José	1,034	P	M
4313	13+0000	14+0000	El Banco - San José	0,952	P	M
4313	14+0000	15+0000	El Banco - San José	0,993	P	M
4313	15+0000	16+0000	El Banco - San José	1,012	P	M
4313	16+0000	17+0000	El Banco - San José	1,021	P	R
4313	17+0000	18+0000	El Banco - San José	0,998	P	M
4313	18+0000	19+0000	El Banco - San José	0,976	P	M
4313	19+0000	20+0000	El Banco - San José	1,018	P	R
4313	20+0000	21+0000	El Banco - San José	1,028	P	R
				20,940		

7805	0+0000	0+0800	Guamal - El Banco	0,802	P	B
7805	0+0800	1+0000	Guamal - El Banco	0,210	P	B
7805	1+0000	2+0000	Guamal - El Banco	1,008	P	R
7805	2+0000	3+0000	Guamal - El Banco	0,994	P	M
7805	3+0000	3+0452	Guamal - El Banco	0,452	P	B
7805	3+0452	4+0000	Guamal - El Banco	0,548	P	B
7805	4+0000	5+0000	Guamal - El Banco	1,011	P	B
7805	5+0000	6+0000	Guamal - El Banco	0,998	P	B
7805	6+0000	7+0000	Guamal - El Banco	1,008	P	B
7805	7+0000	8+000O	Guamal - El Banco	1,006	P	R
7805	8+000O	9+0000	Guamal - El Banco	0,998	P	B
7805	9+0000	10+0000	Guamal - El Banco	0,984	P	B
7805	10+0000	11+0000	Guamal - El Banco	0,992	P	R
7805	11+0000	12+0000	Guamal - El Banco	1,120	P	R
7805	12+0000	13+0000	Guamal - El Banco	0,997	P	B
7805	13+0000	14+0000	Guamal - El Banco	0,989	P	B
7805	14+0000	15+0000	Guamal - El Banco	0,990	P	B
7805	15+0000	16+0000	Guamal - El Banco	0,952	P	B
7805	16+0000	17+0000	Guamal - El Banco	0,956	P	B
7805	17+0000	18+0000	Guamal - El Banco	1,001	P	B
7805	18+0000	19+0000	Guamal - El Banco	0,995	P	B
7805	19+0000	20+0000	Guamal - El Banco	0,999	P	B
7805	20+0000	21+0000	Guamal - El Banco	1,002	P	B
7805	21+0000	22+0000	Guamal - El Banco	0,999	P	B
7805	22+0000	23+0000	Guamal - El Banco	1,011	P	B
7805	23+0000	24+0000	Guamal - El Banco	1,013	P	B
7805	24+0000	25+0000	Guamal - El Banco	0,987	P	B
7805	25+0000	26+0000	Guamal - El Banco	0,991	P	B
7805	26+0000	27+0000	Guamal - El Banco	0,995	P	B
7805	27+0000	28+0000	Guamal - El Banco	0,995	P	B
7805	28+0000	29+0000	Guamal - El Banco	0,993	P	B
7805	29+0000	30+0000	Guamal - El Banco	0,990	P	B
7805	30+0000	31+0000	Guamal - El Banco	1,003	P	B
7805	31+0000	32+0000	Guamal - El Banco	0,971	P	B
7805	32+0000	33+0000	Guamal - El Banco	1,083	P	R
7805	33+0000	34+0000	Guamal - El Banco	1,020	P	M
7805	34+0000	35+0000	Guamal - El Banco	1,032	P	M
7805	35+0000	36+0000	Guamal - El Banco	0,761	P	B
7805	36+0000	36+0320	Guamal - El Banco	0,326	P	B
				36,182		

80MG01	0+0000	1+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	1+0000	2+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P	B
80MG01	2+0000	3+0000	Santa Ana - La Gloria	1,020	P	B
80MG01	3+0000	4+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	4+0000	5+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P	B
80MG01	5+0000	6+0000	Santa Ana - La Gloria	1,002	P	B
80MG01	6+0000	7+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P	B
80MG01	7+0000	8+000O	Santa Ana - La Gloria	1,011	P	B
80MG01	8+000O	9+0000	Santa Ana - La Gloria	1,010	P	B
80MG01	9+0000	10+0000	Santa Ana - La Gloria	0,987	P	B
80MG01	10+0000	11+0000	Santa Ana - La Gloria	0,991	P	B
80MG01	11+0000	12+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	12+0000	13+0000	Santa Ana - La Gloria	0,994	P	B
80MG01	13+0000	14+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P	B
80MG01	14+0000	15+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P	B
80MG01	15+0000	16+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	R
80MG01	16+0000	17+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P	R
80MG01	17+0000	18+0000	Santa Ana - La Gloria	1,004	P	M
80MG01	18+0000	19+0000	Santa Ana - La Gloria	1,008	P	M
80MG01	19+0000	20+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	M
80MG01	20+0000	21+0000	Santa Ana - La Gloria	0,981	P	B
80MG01	21+0000	22+0000	Santa Ana - La Gloria	1,001	P	B
80MG01	22+0000	23+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	B
80MG01	23+0000	24+0000	Santa Ana - La Gloria	0,991	P	B
80MG01	24+0000	25+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P	B
80MG01	25+0000	26+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P	B
80MG01	26+0000	27+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P	B
80MG01	27+0000	28+0000	Santa Ana - La Gloria	1,002	P	B
80MG01	28+0000	29+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P	B
80MG01	29+0000	30+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P	B
80MG01	30+0000	31+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	31+0000	32+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	B
80MG01	32+0000	33+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P	B
80MG01	33+0000	34+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	B
80MG01	34+0000	35+0000	Santa Ana - La Gloria	0,981	P	B
80MG01	35+0000	36+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	B
80MG01	36+0000	37+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P	B
80MG01	37+0000	38+0000	Santa Ana - La Gloria	1,006	P	B
80MG01	38+0000	39+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P	B

80MG01	39+0000	40+0000	Santa Ana - La Gloria	0,989	P	B
80MG01	40+0000	41+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P	B
80MG01	41+0000	42+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P	B
80MG01	42+0000	43+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	43+0000	44+0000	Santa Ana - La Gloria	1,007	P	R
80MG01	44+0000	45+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P	B
80MG01	45+0000	46+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P	B
80MG01	46+0000	47+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P	B
80MG01	47+0000	48+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P	B
80MG01	48+0000	49+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P	B
80MG01	49+0000	50+0000	Santa Ana - La Gloria	1,001	P	B
80MG01	50+0000	51+0000	Santa Ana - La Gloria	1,004	P	B
80MG01	51+0000	52+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P	B
80MG01	52+0000	53+0000	Santa Ana - La Gloria	0,994	P	B
80MG01	53+0000	54+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P	B
80MG01	54+0000	55+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	55+0000	56+0000	Santa Ana - La Gloria	1,004	P	B
80MG01	56+0000	57+0000	Santa Ana - La Gloria	1,007	P	B
80MG01	57+0000	58+0000	Santa Ana - La Gloria	1,005	P	B
80MG01	58+0000	59+0000	Santa Ana - La Gloria	1,006	P	B
80MG01	59+0000	60+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P	B
80MG01	60+0000	61+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	B
80MG01	61+0000	62+0000	Santa Ana - La Gloria	1,006	P	B
80MG01	62+0000	63+0000	Santa Ana - La Gloria	0,994	P	B
80MG01	63+0000	64+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P	B
80MG01	64+0000	65+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P	B
80MG01	65+0000	66+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P	B
80MG01	66+0000	67+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P	B
80MG01	67+0000	67+0650	Santa Ana - La Gloria	0,652	P	B
				67,524		

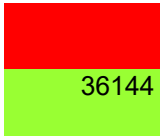
Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO







#¡REF!



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO - SAN JOSE **Codigo de la vía:** 4313

SECTOR 01 EL BANCO - SAN JOSE PR 00+0000 A PR 21+00000

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE /2023



El Banco - San José

ITEM \ PR	3	6	9	12	15	18	21
Pavimento							
Afirmado							
Puentes (Son: 1)							
Cunetas							
Señalización Vertical							
Señalización horizontal							
Rocería							
Alcantarillas							
Limpiezas de bermas							

sobre el total de la vía o del item

	B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento	1,92	9,19%	8,06	38,51%	10,95	52,30%
Afirmado	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 1)	0,011	100%	-	-	-	-
Cunetas	5,77	63,98%	2,33	25,8%	0,92	10,20%
Señalización Vertical	-	-	20,94	100%	-	-
Señalización horizontal	-	-	17,0	81%	4,00	19%
Rocería	21	100%	-	-	-	-
Alcantarillas	21	100%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas	17,5	83%	-	-	-	-

B	1,92	9,19%
R	8,06	38,51%
M	10,95	52,30%
	20,94	100%

B	5,77	63,98%
R	2,33	25,82%
M	0,92	10,20%
	9,02	100%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: GUAMAL - EL BANCO **Codigo de la vía:** 7805

SECTOR 02 GUAMAL - EL BANCO PR 00+0000 A PR 36+0320

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE /2023



GUAMAL - EL BANCO

ITEM \ PR	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40
Pavimento										
Afirmado										
Puentes (Son: 2)										
Cunetas										
Señalización Vertical										
Señalización horizontal										
Rocería										
Alcantarillas										
Limpiezas de bermas										

sobre el total de la vía o del item

	B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento	26,84	74,2%	6,30	17,4%	3,046	8,42%
Afirmado	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 2)	0,012	15,38%	0,066	84,62%	-	-
Cunetas	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical	7,00	33%	22	61%	2,12	6%
Señalización horizontal	2,45	7%	31,75	87%	2,12	6%
Rocería	36,2	100%	-	-	-	-
Alcantarillas	2,52	100%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas	31,5	100%	-	-	-	-

B	26,840	74,18%
R	6,296	17,40%
M	3,046	8,42%
	36,182	100%

	0,078	100%

	VERTICAL	HORIZONTAL
100%	36,32	36,32

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: SANTA ANA - LA GLORIA **Codigo de la vía:** 80MG01

SECTOR 03 SANTA ANA - LA GLORIA PR +0000 A PR 67+0650

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE /2023





CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	SANTA ANA - LA GLORIA	B		R		M	
PR / ITEM	7 14 21 28 35 42 49 56 53 70	km	%	km	%	km	%
Pavimento		61,51	91,10%	3,00	4,45%	3,01	4,46%
Afirmado		-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 0)		-	-	-	-	-	-
Cunetas		35,90	100%	-	-	-	-
Señalización Vertical				67,65	100%	-	-
Señalización horizontal		49,00	72%	18,65	0	-	-
Rocería		67,65	100%	-	-	-	-
Alcantarillas		8,7	100%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas		67,65	100%	-	-	-	-

B	61,51	91,10%
R	3,00	4,45%
M	3,01	4,46%
	67,52	100%

HORIZONTAL

	67,65
	5,65
	67,65
	49
	18,65
	0

	100%
	72,43%
	27,57%
	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

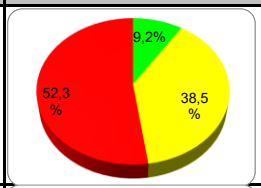
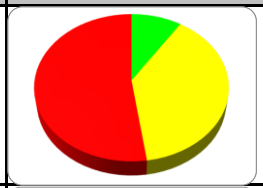
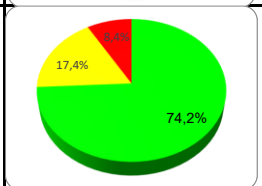
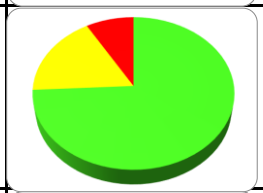
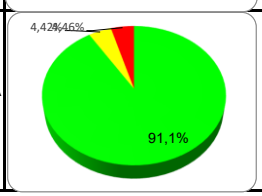
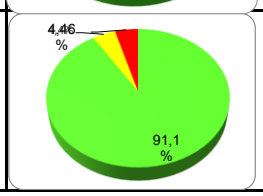
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE /2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
RUTA 4313 VIA EL BANCO - SAN JOSE PR 0+0000 AL PR 21+0000 **VIA PAVIMENTADA**		
RUTA 7805 VIA GUAMAL - EL BANCO, PR 0+0000 AL PR 36+0320 **VIA PAVIMENTADA**		
RUTA 80MG01 VIA SANTA ANA - LA GLORIA PR 0+0000 AL PR 67+0650 **VIA PAVIMENTADA**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

ANTERIOR	
Bueno	9,2%
Regular	38,5%
Malo	52,3%

ACTUAL	
Bueno	9,2%
Regular	38,5%
Malo	52,3%

ANTERIOR	
Bueno	74,2%
Regular	17,4%
Malo	8,4%

ACTUAL	
Bueno	74,2%
Regular	17,4%
Malo	8,4%

ANTERIOR	
Bueno	91,1%
Regular	4,42%
Malo	4,46%

ACTUAL	
Bueno	91,1%
Regular	4,4%
Malo	4,46%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **PERIODO EVALUADO: II SEMESTRE / 2023**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4313	0+0000	1+0000	El Banco - San José	0,778	P-6	Bueno
4313	1+0000	1+0815	El Banco - San José	0,815	P-6	Bueno
4313	1+0815	2+0000	El Banco - San José	0,145	P-6	Bueno
4313	2+0000	2+0030	El Banco - San José	0,030	P-6	Bueno
4313	2+0030	3+0000	El Banco - San José	0,978	P-1	Malo
4313	3+0000	4+0000	El Banco - San José	1,012	P-1	Malo
4313	4+0000	5+0000	El Banco - San José	1,025	P-1	Regular
4313	5+0000	6+0000	El Banco - San José	1,006	P-1	Regular
4313	6+0000	7+0000	El Banco - San José	1,012	P-1	Regular
4313	7+0000	8+0000	El Banco - San José	1,005	P-1	Regular
4313	8+0000	9+0000	El Banco - San José	1,023	P-1	Regular
4313	9+0000	10+0000	El Banco - San José	1,005	P-1	Regular
4313	10+0000	11+0000	El Banco - San José	0,985	P-1	Malo
4313	11+0000	12+0000	El Banco - San José	1,047	P-1	Malo
4313	12+0000	13+0000	El Banco - San José	1,008	P-1	Malo
4313	13+0000	14+0000	El Banco - San José	1,114	P-1	Malo
4313	14+0000	15+0000	El Banco - San José	1,010	P-1	Malo
4313	15+0000	16+0000	El Banco - San José	1,005	P-1	Malo
4313	16+0000	17+0000	El Banco - San José	1,002	P-1	Malo
4313	17+0000	18+0000	El Banco - San José	1,013	P-1	Malo
4313	18+0000	19+0000	El Banco - San José	0,957	P-1	Malo
4313	19+0000	20+0000	El Banco - San José	0,958	P-1	Malo
4313	20+0000	21+0000	El Banco - San José	1,016	P-1	Malo
				20,949		
7805	0+0000	0+0710	Guamal - El Banco	0,710	P-6	Regular
7805	0+0710	1+0000	Guamal - El Banco	0,302	P-1	Regular

7805	1+0000	2+0000	Guamal - El Banco	1,000	P-1	Regular
7805	2+0000	3+0000	Guamal - El Banco	0,988	P-1	Malo
7805	3+0000	4+0000	Guamal - El Banco	1,055	P-1	Regular
7805	4+0000	5+0000	Guamal - El Banco	1,010	P-1	Regular
7805	5+0000	6+0000	Guamal - El Banco	0,998	P-1	Regular
7805	6+0000	7+0000	Guamal - El Banco	1,002	P-1	Regular
7805	7+0000	8+0000	Guamal - El Banco	1,006	P-1	Regular
7805	8+0000	9+0000	Guamal - El Banco	1,002	P-1	Regular
7805	9+0000	10+0000	Guamal - El Banco	0,998	P-1	Regular
7805	10+0000	11+0000	Guamal - El Banco	0,990	P-1	Regular
7805	11+0000	12+0000	Guamal - El Banco	1,010	P-1	Regular
7805	12+0000	13+0000	Guamal - El Banco	0,990	P-1	Regular
7805	13+0000	14+0000	Guamal - El Banco	1,002	P-1	Regular
7805	14+0000	15+0000	Guamal - El Banco	0,995	P-1	Bueno
7805	15+0000	16+0000	Guamal - El Banco	0,988	P-1	Regular
7805	16+0000	17+0000	Guamal - El Banco	0,990	P-1	Regular
7805	17+0000	18+0000	Guamal - El Banco	1,001	P-1	Regular
7805	18+0000	19+0000	Guamal - El Banco	0,995	P-1	Regular
7805	19+0000	20+0000	Guamal - El Banco	0,999	P-1	Regular
7805	20+0000	21+0000	Guamal - El Banco	1,002	P-1	Bueno
7805	21+0000	22+0000	Guamal - El Banco	1,005	P-1	Regular
7805	22+0000	23+0000	Guamal - El Banco	1,001	P-1	Regular
7805	23+0000	24+0000	Guamal - El Banco	1,001	P-1	Regular
7805	24+0000	25+0000	Guamal - El Banco	0,994	P-1	Bueno
7805	25+0000	26+0000	Guamal - El Banco	0,992	P-1	Regular
7805	26+0000	27+0000	Guamal - El Banco	0,995	P-1	Bueno
7805	27+0000	28+0000	Guamal - El Banco	0,996	P-1	Regular
7805	28+0000	29+0000	Guamal - El Banco	0,993	P-1	Regular
7805	29+0000	30+0000	Guamal - El Banco	0,994	P-1	Regular
7805	30+0000	31+0000	Guamal - El Banco	1,000	P-1	Bueno
7805	31+0000	32+0000	Guamal - El Banco	0,995	P-1	Regular
7805	32+0000	33+0000	Guamal - El Banco	1,000	P-1	Regular
7805	33+0000	34+0000	Guamal - El Banco	1,000	P-1	Malo
7805	34+0000	35+0000	Guamal - El Banco	1,002	P-1	Malo
7805	35+0000	35+0190	Guamal - El Banco	0,190	P-1	Regular
7805	35+0190	36+0000	Guamal - El Banco	0,812	P-6	Bueno
7805	36+0000	36+0320	Guamal - El Banco	0,320	P-6	Bueno
				36,323		

80MGO1	0+0000	1+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	1+0000	2+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P -1	Bueno
80MGO1	2+0000	3+0000	Santa Ana - La Gloria	1,020	P -1	Bueno
80MGO1	3+0000	4+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	4+0000	5+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P -1	Bueno
80MGO1	5+0000	6+0000	Santa Ana - La Gloria	1,002	P -1	Bueno
80MGO1	6+0000	7+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P -1	Bueno
80MGO1	7+0000	8+0000	Santa Ana - La Gloria	1,011	P -1	Bueno
80MGO1	8+0000	9+0000	Santa Ana - La Gloria	1,010	P -1	Bueno
80MGO1	9+0000	10+0000	Santa Ana - La Gloria	1,009	P -1	Regular
80MGO1	10+0000	11+0000	Santa Ana - La Gloria	0,991	P -1	Bueno
80MGO1	11+0000	12+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	12+0000	13+0000	Santa Ana - La Gloria	0,994	P -1	Bueno
80MGO1	13+0000	14+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P -1	Bueno
80MGO1	14+0000	15+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P -1	Bueno
80MGO1	15+0000	16+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	16+0000	17+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P -1	Bueno
80MGO1	17+0000	18+0000	Santa Ana - La Gloria	1,004	P -1	Malo
80MGO1	18+0000	19+0000	Santa Ana - La Gloria	1,008	P -1	Malo
80MGO1	19+0000	20+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Malo
80MGO1	20+0000	21+0000	Santa Ana - La Gloria	0,991	P -1	Regular
80MGO1	21+0000	22+0000	Santa Ana - La Gloria	1,001	P -1	Bueno
80MGO1	22+0000	23+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	23+0000	24+0000	Santa Ana - La Gloria	1,001	P -1	Bueno
80MGO1	24+0000	25+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P -1	Bueno
80MGO1	25+0000	26+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P -1	Bueno
80MGO1	26+0000	27+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P -1	Bueno
80MGO1	27+0000	28+0000	Santa Ana - La Gloria	1,002	P -1	Bueno
80MGO1	28+0000	29+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P -1	Bueno
80MGO1	29+0000	30+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P -1	Bueno
80MGO1	30+0000	31+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	31+0000	32+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	32+0000	33+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P -1	Bueno
80MGO1	33+0000	34+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	34+0000	35+0000	Santa Ana - La Gloria	0,981	P -1	Bueno
80MGO1	35+0000	36+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	36+0000	37+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P -1	Bueno
80MGO1	37+0000	38+0000	Santa Ana - La Gloria	1,006	P -1	Regular

80MGO1	38+0000	39+0000	Santa Ana - La Gloria	0,993	P -1	Bueno
80MGO1	39+0000	40+0000	Santa Ana - La Gloria	0,989	P -1	Bueno
80MGO1	40+0000	41+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P -1	Bueno
80MGO1	41+0000	42+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P -1	Bueno
80MGO1	42+0000	43+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	43+0000	44+0000	Santa Ana - La Gloria	1,007	P -1	Bueno
80MGO1	44+0000	45+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P -1	Bueno
80MGO1	45+0000	46+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P -1	Bueno
80MGO1	46+0000	47+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P -1	Bueno
80MGO1	47+0000	48+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P -1	Bueno
80MGO1	48+0000	49+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P -1	Bueno
80MGO1	49+0000	50+0000	Santa Ana - La Gloria	1,001	P -1	Bueno
80MGO1	50+0000	51+0000	Santa Ana - La Gloria	1,004	P -1	Bueno
80MGO1	51+0000	52+0000	Santa Ana - La Gloria	1,003	P -1	Bueno
80MGO1	52+0000	53+0000	Santa Ana - La Gloria	0,994	P -1	Bueno
80MGO1	53+0000	54+0000	Santa Ana - La Gloria	0,996	P -1	Bueno
80MGO1	54+0000	55+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	55+0000	56+0000	Santa Ana - La Gloria	1,004	P -1	Bueno
80MGO1	56+0000	57+0000	Santa Ana - La Gloria	1,007	P -1	Bueno
80MGO1	57+0000	58+0000	Santa Ana - La Gloria	1,005	P -1	Bueno
80MGO1	58+0000	59+0000	Santa Ana - La Gloria	1,006	P -1	Bueno
80MGO1	59+0000	60+0000	Santa Ana - La Gloria	0,998	P -1	Bueno
80MGO1	60+0000	61+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	61+0000	62+0000	Santa Ana - La Gloria	1,006	P -1	Bueno
80MGO1	62+0000	63+0000	Santa Ana - La Gloria	0,994	P -1	Bueno
80MGO1	63+0000	64+0000	Santa Ana - La Gloria	0,992	P -1	Bueno
80MGO1	64+0000	65+0000	Santa Ana - La Gloria	0,995	P -1	Bueno
80MGO1	65+0000	66+0000	Santa Ana - La Gloria	0,997	P -1	Bueno
80MGO1	66+0000	67+0000	Santa Ana - La Gloria	0,999	P -1	Bueno
80MGO1	67+0000	67+0650	Santa Ana - La Gloria	0,652	P -1	Bueno
				67,566		

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES

MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

RUTA 4313 **VIA EL BANCO - SAN JOSÉ**

ESTADO	PAVIMENTO				AFIRMADO		
	P-1	**P-6**	**(km)**	**(%)**	**NP-1**	**(km)**	**(%)**
MUY BUENO	0,000	0,000	0,00	0,00%		0,000	
BUENO	0,000	1,768	1,77	8,44%		0,000	
REGULAR	6,076	0,000	6,08	29,00%		0,000	
MALO	13,105	0,000	13,11	62,56%		0,000	
MUY MALO	0,000	0,000	0,00	0,00%		0,000	
	19,181	**1,768**	**20,95**	100,00%	**0,000**	**0,000**	0,00%

RUTA 7805 **VIA GUAMAL - EL BANCO**

ESTADO	PAVIMENTO				AFIRMADO		
	P-1	**P-6**	**(km)**	**(%)**	**NP-1**	**(km)**	**(%)**
MUY BUENO	0,000	0,000	0,00	0,00%		0,000	
BUENO	4,986	1,132	6,12	16,84%		0,000	
REGULAR	26,505	0,710	27,22	74,92%		0,000	
MALO	2,990	0,000	2,99	8,23%		0,000	
MUY MALO	0,000	0,000	0,00	0,00%		0,000	
	34,481	**1,842**	**36,32**	100,00%	**0,000**	**0,000**	0,00%

RUTA 80MG01 **VIA SANTA ANA -LA GLORIA**

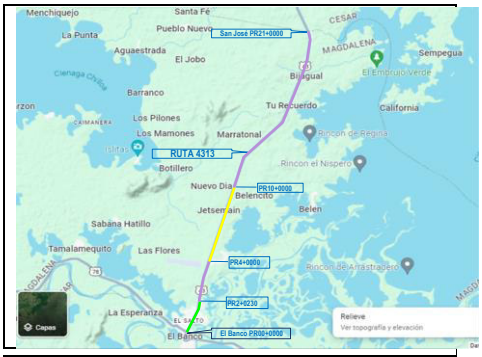
ESTADO	PAVIMENTO				AFIRMADO		
	P -1	**P-6**	**(km)**	**(%)**	**NP-1**	**(km)**	**(%)**
MUY BUENO	0,000	0,000	0,00	0,00%		0,000	
BUENO	61,551	0,000	61,55	91,10%		0,000	
REGULAR	3,006	0,000	3,01	4,45%		0,000	
MALO	3,009	0,000	3,01	4,45%		0,000	
MUY MALO	0,000	0,000	0,00	0,00%		0,000	
	67,566	**0,000**	**67,57**	100,00%	**0,000**	**0,000**	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO - SAN JOSE — **Codigo de la via: 4313**

SECTOR 01 EL BANCO - SAN JOSE — PR 0+0000 A PR 214+00000

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI — **PERIODO EVALUADO:** II SEMESTRE 2023



CODIGO	SECTOR: El Banco - San Jose	Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item							
PR / ITEM	1 2 3 4 5 10 13 14 15 21	MB	B		R		M	MM	
			km	%	km	%		km	%
Pavimento									
		0.00%	1.77	8.44%	4.06	29.00%	13.11	52.56%	0.00%
Afirmado									
Puentes (Son: 1)			1.00	100%					
Cunetas									
					19.05	90.96%	1.89	9.04%	
Señalizacción Vertical									
					19.05	90.96%	1.89	9.04%	
Señalizacción horizontal									
					12.07	60.00%	8.38	40.00%	
Rocería			20.949	100.00%					
Alcantarillas			19.05	90.96%			1.89	9.04%	
Limpiezas de bermas			20.949	100.00%					

NOMBRE DE LA VIA: GUAMAL - EL BANCO — **Codigo de la via: 7805**

SECTOR 01 GUAMAL - EL BANCO — PR 0+0000 A PR 36+0320

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI — **PERIODO EVALUADO:** II SEMESTRE 2023

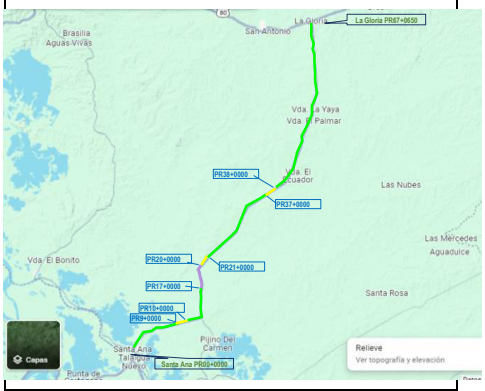


CODIGO	SECTOR: GUAMAL - EL BANCO	Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item							
PR / ITEM	1 2 3 4 5 10 13 14 15 21	MB	B		R		M	MM	
			km	%	km	%		km	%
Pavimento									
		0.00%	5.12	16.84%	27.30	74.92%	4.00	8.24%	0.00%
Afirmado									
Puentes (Son: 2)									
Cunetas		4	50%				50%		
Señalizacción Vertical									
Señalizacción horizontal			15.20	54.34%	10.1	17.82%	8.65	17.86%	
Rocería			6.45	8.76%	21.09	14.85%	11.61	30.36%	1.47	4.00%
Alcantarillas			36.333	100%					
Limpiezas de bermas			30.716	84.57%			5.61	9.80%	
			11.206	30.16%					1.32	4.00%

NOMBRE DE LA VIA: SANTA ANA - LA GLORIA — **Codigo de la via: 80MG01**

SECTOR SANTA ANA - LA GLORIA — PR +0000 A PR 67+0650

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI — **PERIODO EVALUADO:** II SEMESTRE 2023



CODIGO	SANTA ANA - LA GLORIA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item							
PR / ITEM	1 10 11 21 26 35 45 56 62 67	MB	B		R		M	MM	
			km	%	km	%		km	%
Pavimento									
		0.0%	51.55	91.7%	3.01	4.4%	2.01	4.3%	0.00	0.0%
Afirmado									
Puentes (Son:)									
Cunetas			35.90	100%					
Señalizacción Vertical			67.65	100%					
Señalizacción horizontal			67.65	100%					
Rocería			67.65	100%					
Alcantarillas			67.65	100%					
Limpiezas de bermas			67.65	100%					

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

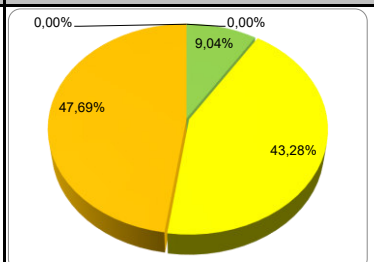
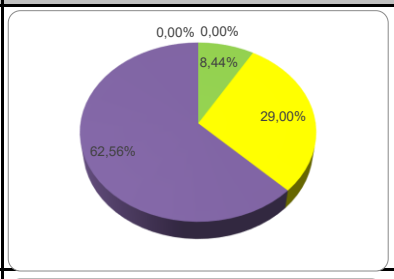
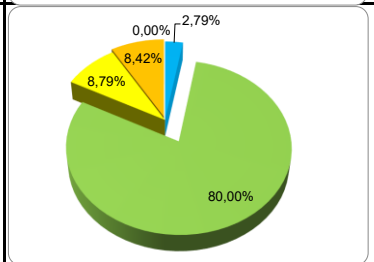
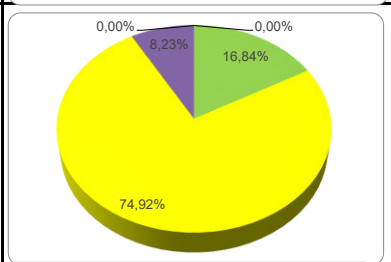
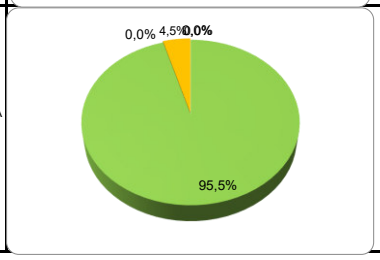
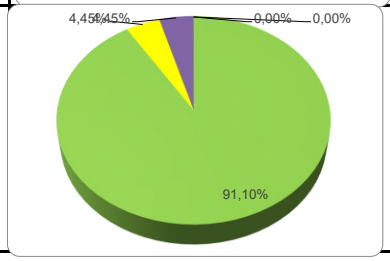
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

PERIODO EVALUADO: II SEMESTRE 2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
RUTA 4313 VIA EL BANCO - SAN JOSE PRs 0+0000 AL PRs 21+0000 **VIA PAVIMENTADA**		
RUTA 7805 VIA GUAMAL - EL BANCO, PRs 0+0000 AL PRs 36+0320 **VIA PAVIMENTADA**		
RUTA 80MG01 VIA SANTA ANA - LA GLORIA PRs 0+0000 AL PRs 67+0650 **VIA PAVIMENTADA**		

ANTERIOR	
Muy Bueno	0,00%
Bueno	9,04%
Regular	43,28%
Malo	47,69%
Muy Malo	0,00%
	100,00%

ACTUAL	
Muy Bueno	0,00%
Bueno	8,44%
Regular	29,00%
Malo	62,56%
Muy Malo	0,00%
	100,0%

ANTERIOR	
Muy Bueno	2,79%
Bueno	80,00%
Regular	8,79%
Malo	8,42%
Muy Malo	0,00%
	100,00%

ACTUAL	
Muy Bueno	0,00%
Bueno	16,84%
Regular	74,92%
Malo	8,23%
Muy Malo	0,00%
	100,0%

ANTERIOR	
Muy Bueno	0,0%
Bueno	95,5%
Regular	0,0%
Malo	4,5%
Muy Malo	0,0%

ACTUAL	
Muy Bueno	0,00%
Bueno	91,10%
Regular	4,45%
Malo	4,45%
Muy Malo	0,00%

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

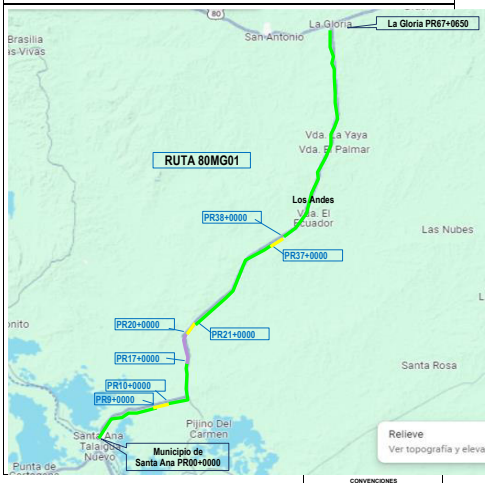
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD







CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4313	El Banco - San José	1+0600	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
2	4313	El Banco - San José	4+0800	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
3	4313	El Banco - San José	11+0100	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
4	4313	El Banco - San José	20+0400	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
5	4313	El Banco - San José	1+0900	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
6	4313	El Banco - San José	9+0300	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
7	4313	El Banco - San José	5+0650	Se requiere protección del talud con empedrado
8	4313	El Banco - San José	15+0400	Se requiere obras de estabilización que ayuden a garantizar en normal flujo vehicular
9	4313	El Banco - San José	2+0000	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad de los diversos vehículos que transitan este importante tramo vial
10	4313	El Banco - San José	15+0600	Se requiere renivelación de la berma para proteger estructura de la calzada
11	7805	Guamal - El Banco	3+0450	Se requiere mantenimiento y mejoramiento de Señalización y Seguridad Vial
12	7805	Guamal - El Banco	2+0000	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad de los diversos vehículos que transitan este importante tramo vial
13	80MG01	Santa Ana - La Gloria	67+0650	Mantenimiento rodadura ruta 80MG01 Via Santa Ana - La Gloria

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
El Banco - San José	4313	1+0500	1+0700	Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar Colegio Las Palmas en el PR01+0500, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 129.630.915,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad
El Banco - San José	4313	4+0800	4+0900	Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar en el PR04+0850, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 411.058.642,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad
El Banco - San José	4313	11+0100	11+0200	Obras de señalización y seguridad vial, caseño en el PR11+0100, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 126.230.112,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad
El Banco - San José	4313	20+0400	20+0500	Obras de señalización y seguridad vial, caseño en el PR20+0460, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 280.413.647,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad
El Banco - San José	4313	1+0900	10+0800	Construcción obras de drenaje (cunetas), entre el PR1+0900 y el PR10+0800, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 1.232.745.924,00	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
El Banco - San José	4313	9+0300	15+0100	Rehabilitación de cunetas, entre el PR9+0300 y el PR15+0100, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 136.796.489,00	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
El Banco - San José	4313	5+0650	20+0500	Recubrimiento para taludes entre PK 15+0650 y PR 20+0500, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 122.748.249,00	Se requiere protección del talud con empedrado
El Banco - San José	4313	14+0874	16+0550	Obras de estabilización Construcción gaviones entre PR 14+0874 y PR 16+0550, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 134.123.049,00	Se requiere obras de estabilización que ayuden a agraptizar en normal flujo
El Banco - San José	4313	2+0000	21+0000	Mantenimiento de la Carretera entre el PK2+0000 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 245.547.737,00	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad vial y disminuir accidentalidad
El Banco - San José	4313	15+0600	21+0000	Nivelación de berma entre PK 2+0000 AL 21+0000, lado (derecha e izquierda), vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 1.059.418.759,00	Se requiere renivelación de la berma para proteger estructura de la calzada
El Banco - San José	4313	0+0000	21+0000	Señalización y seguridad vial entre el PK0+0000 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 839.866.749,00	Se requiere rotacer señalización horizontal y vertical en todo el trama vial
Guamal - El Banco	7805	3+0450	33+0000	Señalización y seguridad vial entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena	$ 937.633.699,00	Señalización y Seguridad Vial
Guamal - El Banco	7805	1+0000	33+0000	Se requiere atender mediante reparcheo, las diversas afectaciones en la carpeta asfaltica existente.	$ 957.450.394,00	Mantenimiento carpeta y reparcheo entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena
Santa Ana - La Gloria	80MG01	0+0000	67+0650	Mantenimiento vía Santa Ana - La Gloria, ruta 80MG01, departamento del Magdalena	$ 1.233.898.944,00	Mantenimiento Ruta 80MG01 Via Santa Ana - La Gloria
Santa Ana - La Gloria	80MG01	17+0650	20+0000	Se requiere estudios y diseños para la protección de la banca por erosión laterial del rio	#¡VALOR!	Obras de protección mediante construcción muro de concreto reforzado en sector del PR17+0650 al PR20+0000, L=800 m margen izquierda y L=700 margen derecha, H=3.0 m. sobre caisson de L=10 m; de la carretera Santa Ana - La Gloria. ruta 80MG01.
					#¡VALOR!	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
El Banco - San José	4313	1+0500	1+0700	Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar, Colegio Las Palmeras en el PR01+0500, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 129.630.915,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar
El Banco - San José	4313	4+0800	4+0900	Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar, Colegio en el PR04+0850, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 411.058.642,00	se esta tema vial para garantizar seguridad
El Banco - San José	4313	11+0100	11+0200	Obras de señalización y seguridad vial, caseríо en el PR11+0100, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 126.230.112,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar
El Banco - San José	4313	20+0400	20+0500	Obras de señalización y seguridad vial, caseríо en el PR20+0460, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 280.413.647,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar
El Banco - San José	4313	1+0900	10+0800	Construcción obras de drenaje (cunetas), entre el PR2+0030 y el PR10+0800, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 1.232.745.924,00	se esta tema vial para garantizar seguridad
El Banco - San José	4313	9+0300	15+0100	Rehabilitación de cunetas, entre el PR9+0300 y el PR15+0100, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 136.796.489,00	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
El Banco - San José	4313	5+0650	20+0500	Recubrimiento para taludes entre PR 15+0650 y PR 20+0500, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 122.748.249,00	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
El Banco - San José	4313	15+0400	16+0550	Obras de estabilización Construcción gaviones entre PR 15+0400 y PR 16+0550, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 134.123.049,00	Se requiere protección del talud con empedrado
El Banco - San José	4313	2+0000	21+0000	Mantenimiento de la carretera entre el PR2+0030 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313	$ 245.547.737,00	Se requiere obras de estabilización que su deje a reemplazar es para el flujo
El Banco - San José	4313	15+0600	21+0000	Reperfilación de berma entre PR 2+0000 AL 31+0000, lado izquierdo, vía entre la vía El Banco y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta	$ 1.059.418.759,00	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad de los diversos vehículos que
El Banco - San José	4313	0+0000	21+0000	Señalización y seguridad vial entre el PR0+0000 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta	$ 839.866.749,00	Se requiere reperfilación de la berma para se tenga un buen
Guamal - El Banco	7805	3+0450	33+0000	Señalización y seguridad vial entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena	$ 937.633.699,00	Se requiere rotacer señalización horizontal y vertical en todo el tramo vial
Guamal - El Banco	7805	1+0000	33+0000	Mantenimiento carpeta y reparcheo entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena	$ 957.450.394,00	Señalización y Seguridad Vial
Santa Ana - La Gloria	80MG01	0+0000	67+0650	Mantenimiento vía Santa Ana - La Gloria, ruta 80MG01, departamento del Magdalena	$ 1.233.898.944,00	Se requiere atender mediante reparcheo, las diversas afectaciones en la carpeta asfaltica existente
					$ 7.847.563.309,00	Mantenimiento Ruta 80MG01 Via Santa Ana - La Gloria

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS)

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE /202

CARRETERA: EL BANCO - SAN JOSE

SECTOR: EL BANCO - SAN JOSE

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)
	GENERAL	PARTICULAR				
1. Descripción de la actividad:						
Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar Colegio Las Palmas en el PR01+0500 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del M						
320.1.2	320-22		Subbase Granular clase A	m3	25	$ 156.635,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	20	$ 47.711,00
672.1	672-22		Bordillo en concreto vaciadoin situ; incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	150	$ 54.982,00
671,3		671.3 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	m3	20	$ 739.155,00
610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	m3	50	$ 89.383,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	kg	4600	$ 7.422,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	m	13200	$ 3.105,00
700.3	700-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	120	$ 47.228,00
710.1	710-22		Instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	u	12	$ 776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	u	4	$ 776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	u	4	$ 776.314,00
					VALOR BASICO	
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	
					VALOR TOTAL DE LA OBRA	

2. Descripción de la actividad:

Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar en el PR04+0850 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
320.1	320-22		Subbase Granular clase A	m3	50	$	156.635,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	40	$	47.711,00
672.1	672-22		Bordillos en concreto	m	202	$	54.982,00
630,1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	m3	44	$	739.155,00
610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	m3	80	$	89.383,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	kg	5400	$	7.422,00
700P		700P	Suministro y aplicación de bandas sonoras de velocidad	m²	14	$	492.245,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml	33000	$	3.105,00
700.3	703-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	55	$	47.228,00
701.1.2	701-22		Tachas Reflectiva tipo bidireccional	u	3300	$	11.253,00
710.1	710-22		Señal vertical de Tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	u	12	$	776.314,00
730,1	730-22		Defensas Metalicas	m	300	$	453.273,00
730.2	730.22		Seccion Final	u	4	$	84.403,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	u	2	$	776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	u	2	$	776.314,00
710.1.5	710-22		Suministro e instalacion de Delineadores de Curva Horizontal	u	14	$	689.166,00
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		

3. Descripción de la actividad:

Obras de señalización y seguridad vial, caserio en el PR11+0100 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
320.1	320-22		Subbase Granular clase A	m3	35	$	156.635,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	56	$	47.711,00
672.1	672-22		Bordillos en concreto	m	203	$	54.982,00
630,1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	m3	21	$	739.155,00

610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	m3	60	$	89.383,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	kg	480	$	7.422,00
700P		700P	Suministro y aplicación de bandas sonoras de velocidad	m²	35	$	492.245,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml	14000	$	3.105,00
700.3	703-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	98	$	47.228,00
701.1.2	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	u	200	$	11.253,00
710.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	u	12	$	776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-A	u	2	$	776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	u	2	$	776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	u	2	$	776.314,00
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		

4. Descripción de la actividad:

Obras de señalización y seguridad vial, caserio en el PR20+0460 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
320.1	320-22		Subbase Granular clase A	m3	30	$	156.635,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	30	$	47.711,00
672.1	672-22		Bordillos en concreto	m	175	$	54.982,00
630,1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	m3	18	$	739.155,00
610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	m3	50	$	89.383,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	kg	4500	$	7.422,00
700P		700P	Suministro y aplicación de bandas sonoras de velocidad	m²	14	$	492.245,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml	23100	$	3.105,00
700.3	703-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	75	$	47.228,00
701.1.2	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	u	2300	$	11.253,00

710.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75	u	12	$	776.314,00
730.1	730 - 22		Suministro e instalacion de Defensas Metalicas	m	200	$	453.273,00
730.2	730.22		Seccion Final	u	4	$	84.403,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	u	2	$	776.314,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	u	2	$	776.314,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

5. Descripción de la actividad:

Mantenimiento de la carretera entre el PR2+0030 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena

16. Suministro de Mezcla asfaltica Pr 2+0000 al 21+0000

330.5.2	320-22		Base Granular para bacheo clase B	m3	925	$	174.253,00
450.10P		450P	Mezcla en caliente para bacheo Tipo MDC-25 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	m^3	925,00	$	1.148.777,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

6. Descripción de la actividad:

Construcción obras de drenaje (cunetas), entre el PR2+0030 y el PR10+0800, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena

600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	600	$	47.711,00
671,3	671-22		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye conformación superficie de apoyo	m^3	145,00	$	739.155,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

7. Descripción de la actividad:

Rehabilitación de cunetas, entre el PR9+0300 y el PR15+0100, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena

201.9	201-22		Demolición de pisos y andenes	m^2	1.260,00	$	22.797,00

671.1	671-22		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye conformación superficie de apoyo	m^3	126,00	$	739.155,00
						VALOR BASICO	
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	

8. Descripción de la actividad:

Recubrimiento para taludes entre PR 14+0874 y PR 20+0500, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	60,00	$	47.711,00
812.1	812-22		Recubrimiento De Taludes Con Malla Y Mortero 1:4 de e= 10 cm	m3	190,00	$	685.723,00
						VALOR BASICO	
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	

9. Descripción de la actividad:

Obras de estabilizacion Construcción gaviones entre PR 15+0400 y PR 16+0550, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
211.1	211-22		Remoción de Derrumbes	m^3	738,00	$	21.744,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	420,00	$	47.711,00
610.2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	m^3	420,00	$	89.383,00
630.7	630-22		Concreto Ciclópeo	m^3	54,00	$	432.182,00
671.1	671-22		Cuneta fundida en sitio	m^3	17,00	$	739.155,00
673.1.2	673-22		Geotextil Tipo T-2400 o similar Tejido	m^2	616,00	$	11.957,00
673.2	673-22		Material Granular Drenante	m^3	126,00	$	100.890,00
681.1	681-22		Gaviones de Malla de Acero Entrelazados, Clase 1	m^3	180,00	$	281.400,00
810.2	810-22		Protección de taludes con tierra organica y semillas	m^2	2.700,00	$	23.521,00
900.3.1	900-13		Transp. de materiales provenientes de derrumbes, medidos apartir de cien metros (100 m)	m^3 - km	11.070,00	$	-
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		

10. Descripción de la actividad:

Renivelacion de berma entre PR 2+0000 AL 21+0000, lado (derecho e izquierdo), vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
450.2P		450P	Mezcla Asfáltica en caliente Tipo MDC -19 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	m^3	654,00	$	1.190.098,00
450.10P		450P	Mezcla en caliente para bacheo Tipo MSC-25 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	m^3	238,00	$	1.148.777,00
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		

11. Descripción de la actividad:

Señalización y seguridad vial entre el PR0+0000 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
700,1	700-22		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	m	69102	$	3.105
700,3	700-22		Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	850	$	47.228
701.1.2	701-22		Tacha Reflectiva.	u	7860	$	11.253
710,1.1	710-22		Señales verticales SR, SP 47, SP 47-A de 75 cm X 75	u	85	$	776.314
710.1.3	710-22		Señal Vertical De Transito Tipo Si-04 (Postes De	u	21	$	738.365
730,1.1	730-22		Defensa Metálica (incluye capta faro y amortiguadores).	m	900	$	453.273
730,2	730-22		Sección Final.	u	14	$	84.403

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS)

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE /202

CARRETERA: GUAMAL -EL BANCO

SECTOR: GUAMAL -EL BANCO

ITEM DE	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad:							
Señalización y seguridad vial entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena							
700,1	700-22		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	m	97515	$	3.105,00
700,3	700-22		Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	625	$	47.228,00
701.1.2	701-22		Tacha Reflectiva.	u	5504	$	11.253,00
710,1.1	710-22		Señales verticales SR, SP 47, SP 47-A de 75 cm X 75	u	135	$	776.314,00
730,1.1	730-22		Defensa Metálica (incluye capta faro y amortiguadores).	m	950	$	453.273,00
730,2	730-22		Sección Final.	u	14	$	84.403,00
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		
2. Descripción de la actividad:							
Mantenimiento carpeta y reparcheo entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena							
450.2P		450P	Mezcla Asfáltica en caliente Tipo MDC -19 Incluye corte	m^3	720	$	1.320.145

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES

DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS)

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE /202

CARRETERA: SANTA ANA -LA GLORIA

SECTOR: SANTA ANA -LA GLORIA

ITEM DE	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad:							
Mantenimiento vía Santa Ana - La Gloria, ruta 80MG01, departamento del Magdalena							
450.10P		450-P	Mezcla en Caliente para Bacheo MSC-25 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	m3	535	$	1.148.777
466,2	466-22		Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo.	m	9800	$	18.287
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	40	$	47.711
610.2	610-22		Rellenos para Estructuras con suelo (material seleccionado)	m3	30	$	89.383
630.1.3.1	630-22		Concreto Resistencia 28MPa (C) Para Andenes y Bordill	m3	20	$	763.962
640,2	640-22		Malla de Refuerzo Fy 4200 MPa.	kg	1050	$	8.529
672,3	672-22		Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo	m	214	$	54.982
681.1	681-22		Gavión de Malla de alambre de acero entrelazado, Clase 3; recubrimiento de zinc (galvanizado) y PVC	m3	30	$	501.092
700,1	700-22		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	m	15000	$	3.105
700,3	700-22		Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	600	$	47.228
701.1.2	701-22		Tacha Reflectiva.	u	400	$	11.253
710,1	710-22		Señales verticales SR, SP 47, SP 47-A de 75 cm X 75 cm. Suministro e instalación.	u	147	$	776.314
730.1.1	730-22		Defensa Metálica (incluye capta faro y amortiguadores). Suministro e instalación.	m	400	$	453.273
730,2	730-22		Sección Final.	u	8	$	84.403
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		

VALOR TOTAL DE LA OBRA

2. Descripción de la actividad:

Obras de protección mediante construcción muro de concreto reforzado en sector del PR17+0650 al PR20+0000, L=800 m margen izquierda y L=7 sobre caisson de L=10 m; de la carretera Santa Ana - La Gloria. ruta 80MG01.

210.2.2	210-13		Excavacion en material común de la explanacion y	m3	9.000,00	#REF!
320.1.1	320-13		Subbase granular clase A	m3	630,00	#REF!
330.1.1	330-13		Base granular clase A	m3	420,00	#REF!
420.1	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL -0	m2	2.100,00	#REF!
450.2P	450-13		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	490,00	#REF!
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3	4.500,00	#REF!
610.3.1	610-13		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	m3	5.250,00	#REF!
621.1.2	621-13		Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1,20 m,	m	4.170,00	#REF!
630.4.1	630-13		Concreto resistencia 21 MPa (d)	m3	1.916,00	#REF!
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 420 MPa	kg	186.250,00	#REF!
671.3	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la	m3	20,00	#REF!
673.1.1	673-13		Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab	m2	6.600,00	#REF!
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	1.020,00	#REF!
674.1	674-13		Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10)	m	810,00	#REF!
674.1P	674-13	674.1P	Tuberia perforada pvc 4"	m	1.500,00	$32.442,00
900.2.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	m3-km	270.000,00	#N/D

SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = (A)

PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES (INCLUYE PAGA) = (B)

ADMINISTRACION (20%) = (C)

IMPREVISTOS (5%) = (D)

UTILIDAD (5%) = (E)

AIU = (C) + (D) +(E) = (F)

IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1.3)) = (G)

ELABORACIÓN. REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS = (H)

IVA ELABORACIÓN. REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS = (I)

VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)

VALOR TOTAL PRESUPUESTO

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE /202
CARRETERA: EL BANCO - SAN JOSE
SECTOR: EL BANCO - SAN JOSE

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	(
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad:							
Construcción barandas pontón PR14+0501 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
632,1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	m	9,00	$ 417.928,00	
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (16% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		
2. Descripción de la actividad:							
Construcción barandas pontón PR15+0042 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
632,1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	m	10,00	$ 417.928,00	
					VALOR BASICO		
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		
3. Descripción de la actividad:							
Construcción barandas pontón PR15+0141 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							

632,1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	m	9,00	$	417.928,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

4. Descripción de la actividad:

Construcción barandas pontón PR15+0667 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
632,1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	m	14,00	$	417.928,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

5. Descripción de la actividad:

Mantenimiento y pintura barandas pontón PR18+0117 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
650,4	650-22	650.4 P	Pintura de estructura metálica y mantenimiento	m2	20,00	$	50.000,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

6. Descripción de la actividad:

Construcción barandas pontón PR18+0680 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena							
632,1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	m	12,00	$	50.000,00

VALOR BASICO

VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)

VALOR TOTAL DE LA OBRA

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16 coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de preci

VOLVER A TA

23

VALOR TOTAL ($)

Magdalena	
$	3.915.875,00
$	954.220,00
$	8.247.300,00
$	14.783.100,00
$	4.469.150,00
$	34.141.200,00
$	40.986.000,00
$	5.667.360,00
$	9.315.768,00
$	3.105.256,00
$	3.105.256,00
$	**128.690.485,00**
$	**940.430,00**
$	129.630.915,00

$	7.831.750,00
$	1.908.440,00
$	11.106.364,00
$	32.522.820,00
$	7.150.640,00
$	40.078.800,00
$	6.891.430,00
$	102.465.000,00
$	2.597.540,00
$	37.134.900,00
$	9.315.768,00
$	135.981.900,00
$	337.612,00
$	1.552.628,00
$	1.552.628,00
$	9.648.324,00
$	**408.076.544,00**
$	**2.982.098,00**
$	411.058.642,00

$	5.482.225,00
$	2.671.816,00
$	11.161.346,00
$	15.522.255,00

$	5.362.980,00
$	3.562.560,00
$	17.228.575,00
$	43.470.000,00
$	4.628.344,00
$	2.250.600,00
$	9.315.768,00
$	1.552.628,00
$	1.552.628,00
$	1.552.628,00
$	**125.314.353,00**
$	**915.759,00**
$	126.230.112,00

$	4.699.050,00
$	1.431.330,00
$	9.621.850,00
$	13.304.790,00
$	4.469.150,00
$	33.399.000,00
$	6.891.430,00
$	71.725.500,00
$	3.542.100,00
$	25.881.900,00

$	9.315.768,00
$	90.654.600,00
$	337.612,00
$	1.552.628,00
$	1.552.628,00
$	**278.379.336,00**
$	**2.034.311,00**
$	280.413.647,00

$	161.184.025,00
$	1.062.618.725,00
$	**1.223.802.750,00**
$	**8.943.174,00**
$	1.232.745.924,00

$	28.626.600,00
$	107.177.475,00
$	**135.804.075,00**
$	**992.414,00**
$	136.796.489,00

$	28.724.220,00

$	93.133.530,00
$	**121.857.750,00**
$	**890.499,00**
$	122.748.249,00

$	2.862.660,00
$	130.287.370,00
$	**133.150.030,00**
$	**973.019,00**
$	134.123.049,00

$	16.047.072,00
$	20.038.620,00
$	37.540.860,00
$	23.337.828,00
$	12.565.635,00
$	7.365.512,00
$	12.712.140,00
$	50.652.000,00
$	63.506.700,00
$	-
$	**243.766.367,00**
$	**1.781.370,00**
$	245.547.737,00

$ 778.324.092,00
$ 273.408.926,00
$ 1.051.733.018,00
$ 7.685.741,00
$ 1.059.418.759,00

214.561.710,00
40.143.800,00
88.448.580,00
65.986.690,00
15.505.665,00
407.945.700,00
1.181.642,00
$ 833.773.787,00
$ 6.092.962,00
$ 839.866.749,00

23

VALOR TOTAL ($)

$	302.784.075,00
$	29.517.500,00
$	61.936.512,00
$	104.802.390,00
$	430.609.350,00
$	1.181.642,00
$	**930.831.469,00**
$	**6.802.230,00**
$	937.633.699,00

$	950.504.400,00
$	**950.504.400,00**
$	**6.945.994,00**
$	957.450.394,00

VALOR TOTAL ($)
$ 614.595.695,00
$ 179.212.600,00
$ 1.908.440,00
$ 2.681.490,00
$ 15.279.240,00
$ 8.955.450,00
$ 11.766.148,00
$ 15.032.760,00
$ 46.575.000,00
$ 28.336.800,00
$ 4.501.200,00
$ 114.118.158,00
$ 181.309.200,00
$ 675.224,00
$ 1.224.947.405,00
$ 8.951.539,00

$ 1.233.898.944,00

'00 margen derecha, H=3.0 m.
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
$ 48.663.000,00
#N/D
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
#¡VALOR!
$ 1.000.000.000,00
$ 190.000.000,00
#¡VALOR!
#¡VALOR!

23

VALOR TOTAL ($)

$ 3.761.352,00
$ 3.761.352,00
$ 27.487,00
$ 3.788.839,00

$ 4.179.280,00
$ 4.179.280,00
$ 30.541,00
$ 4.209.821,00

$	3.761.352,00
$	**3.761.352,00**
$	**27.487,00**
$	3.788.839,00

$	5.850.992,00
$	**5.850.992,00**
$	**42.757,00**
$	5.893.749,00

$	1.000.000,00
$	**1.000.000,00**
$	**7.308,00**
$	1.007.308,00

$	600.000,00
$	**600.000,00**
$	**4.385,00**
$	604.385,00

para necesidades de puentes, para
. Los precios unitarios deben
os unitarios.

BLA DE CONTENIDO



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	NOTA: EN PERIODO EVALUADO NO SE REGISTRAN EMERGENCIAS EN LAS VIAS ADMINISTRADAS							

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	Pozo Hondo	16+0475	16+0485,7	10,7	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	●		Puente en buen estado. Requiere Mantenimiento Barandas e instalar la señalización vertical para los puentes.
2	Puente Guamal	3+0004	3+0070	66	GUAMAL - EL BANCO	7805		●	●	●	●		Puente requiere mantenimiento, se encuentra con paso restringido para vehiculos con carga mayores a las 20 toneladas, En elmomento esta siendo sometido a patologia para medir el estado del mismo.
3	Puente El Salto	34+0419	34+0431	12	GUAMAL - EL BANCO	7805	●		●	●	●		Puente Nuevo, en buenas condiciones

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven.	**0**
Valor Necesidades	**0**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Altos	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico	
1	14+0501	15+0505	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	N.E.		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas
2	15+0042	15+0047	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	N.E.		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas
3	15+0141	15+0144	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	N.E.		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas
4	15+0667	15+0673	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	●		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas en margen izquierda
5	18+0117	18+0123	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	●		Ponton en Buen Estado, requiere pintura de barandas
6	18+0678	18+0684	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	●		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas en margen izquierda

CONVENCIONES:

N.E. : No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado **x** Se reparó en el presente

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO	OBSERVACIONES
EL BANCO - SAN JOSE	4313	14+0501	15+0505	Pontón requiere contruccion de Barandas	$ 3.788.839,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
EL BANCO - SAN JOSE	4313	15+0042	15+0047	Pontón requiere contruccion de Barandas	$4.209.821,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
EL BANCO - SAN JOSE	4313	15+0141	15+0145	Pontón requiere contruccion de Barandas	$ 3.788.839,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
EL BANCO - SAN JOSE	4313	15+0667	15+0673	Pontón requiere contruccion de Baranda en margen izquierda	$ 5.893.749,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
EL BANCO - SAN JOSE	4313	18+0117	18+0121	Pontón requiere mantenimiento y pintura de barandas	$ 1.007.308,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
EL BANCO - SAN JOSE	4313	18+0680	18+0685	Pontón requiere contruccion de Baranda en margen izquierda	$ 604.385,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
	VIAS ADMINISTRADAS NO PRESENTAN TUNELES																		

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
	VIAS ADMINISTRADAS NO PRESENTAN TUNELES									

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 4313 El Banco - San José
RUTA: 7805 Guamal - El Banco
RUTA: 80MG01 Santa Ana - La Gloria

TRAMO: El Banco - San José
TRAMO: Guamal - El Banco
TRAMO: Santa Ana - La Gloria

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
43	13	21,00	78	75	42	92	0	0	0	0	4	1	0	2	2	6	0	8	75	0	0	22	21	0	0	0	997	220	40	832
78	05	36,32	167	54	15	98	0	0	0	4	0	0	0	8	26	0	0	3	140	0	0	30	36	0	0	0	3587	0	41	700
80MG	01	67,65	230	44	22	145	2	0	0	4	2	0	0	5	6	1	3	3	176	8	0	34	67	0	0	0	1035	0	0	658
TOTALES:			475	173	79	335	2	0	0	8	6	1	0	15	34	7	3	14	391	8	0	86	124	0	0	0	5619	220	81	2190

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 4313 El Banco - San José
RUTA: 7805 Guamal - El Banco
RUTA: 80MG01 Santa Ana - La Gloria

TRAMO: El Banco - San José
TRAMO: Guamal - El Banco
TRAMO: Santa Ana - La Gloria

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
43	13	21	-	-	64.600	12.000	-	-	-	-	108	25	170	121	4.515	3.640
78	05	36,3	38.445	74.415	6.996	-	-	-	-	-	220	255	185	25	11.234	1.891
80MG	01	67,7	159.450	47.850	-	-	-	-	-	-	915	220	-	-	19.660	1.685
TOTALES:																

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

			RUTA 4313	
		2000	6	12000
		19000	3,4	64600
	67650	3,1	209.715	
	10000	3,2	50.265	
	malo	2120	3,3	6996
7805	BUENO	11650	3,3	38445
	REGUAR	22550	3,3	74415
	Bueno	53150	3	159450
80MG01	regular	14500	3,3	47850
	malo		3,3	0

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
19-08-2023	06:000	EL BANCO- SAN JOSE	4313	00+200	3	0	SALIDA DE LA VIA	EMBRIAGUEZ APARENTE	AUTOMOVIL - MOTOCICLETA
26-08-2023	19:00	EL BANCO - SAN JOSE	4313	00+350	1	0	CHOQUE	IMPERICIA EN EL MANEJO	MOTOCICLETA
28-08-2023	18:45	GUAMAL - EL BANCO	7805	29+850	5	0	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD	MOTOCICLETA - MOTOCICLETA
31-08-2023	20:30	SANTA ANA - LA GLORIA	80MG01	40+780	0	2	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD	MOTOCICLETA-MOTOCICLETA
16-09-2023	18:45	EL BANCO - SAN JOSE	4313	01+200	2	0	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD	MOTOCICLETA - MOTOCICLETA
22-09-2023	20:00	SANTA ANA - LA GLORIA	80MG01	4+580	0	1	SALIDA DE LA VIA	EMBRIAGUEZ APARENTE	MOTOCICLETA
24-09-2023	11:30	SANTA ANA - LA GLORIA	80MG01	46+655	1	0	SALIDA DE LA VIA	EXCESO VELOCIDAD	MOTOCICLETA
16-10-2023	17:30	EL BANCO - SAN JOSE	4313	02+190	2	0	ATROPELLO	IMPERICIA EN EL MANEJO	CAMIONETA-BICICLETA
09-11-2023	15:20	EL BANCO - SAN JOSE	4313	01+900	3	0	CHOQUE	EMBRIAGUEZ APARENTE	MOTOCICLETA-MOTOCICLETA
11-11-2023	13:00	EL BANCO - SAN JOSE	4313	08+750	4	0	CHOQUE	EXCESO VELOCIDAD	MOTOCICLETA - MOTOCICLETA
15-11-2023	10:20	SANTA ANA - LA GLORIA	80MG01	11+900	0	0	SALIDA DE LA VIA	FALLAS EN LOS FRENOS	CAMION TIPO FURGON
29-11-2023	17:40	EL BANCO - SAN JOSE	4313	12+000	0	0	CHOQUE	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	VOLQUETA-VOLQUETA

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023-2024

No.	ACTIVIDAD	2023												2024												OBSERVACIONES
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las																									
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir																									
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y																									
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar, y controlar las actividades de los																									
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios –																									
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la																									
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su																									
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo																									
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial																									
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo																									
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en																									
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización																									
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la																									
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																									(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa																									
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la																									(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un																									(!)
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a																									
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la																									
20	Realizar la Interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las																									
21	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para																									(!)
22	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías																									
23	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema																									
24	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de																									
25	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el																									
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el																									

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
MES								
ago-23	1	1	1	1	0	0	4	0
sep-23	2	1	1	1	0	0	6	0
oct-23	1	1	1	1	0	0	3	0
nov-23	2	1	2	2	0	0	2	0
dic-23	1	1	1	1	0	0	3	0
ene-24								
feb-24								
ACUMULADO	7	5	6	6	0	0	18	0

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	CONSORCIO VEFA PINO	2575 DE 2023	$375.843.799,00	9/08/2023	29/02/2024	124,6	MJT 783	Camioneta Renault Duster	2014	
							MPT 781	Camioneta Renault Duster	2013	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

'TABLA DE CONTENIDO'!A1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
2	CONSORCIO VEFA PINO	901.732.388 - 1	ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES	OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI	ROSA MARY RIASCOS LOPEZ JOSE CARLOS CAMPO CADENA	CARRERA 27 N° 6-100 BARRIO LA PAZ EL BANCO (MAGDALENA)

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
2	amv2magda2575@gmail.com		310 4124096	310 7783546	4313, El Banco - San Jose	0+0000	21+0000
				310 7783546	7805, Guamal - El Banco	0+0000	36+0320
				310 4337948	80MG01, Santa Ana - Gloria	0+0000	67+0650

'TABLA DE CONTENIDO'!A1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO I	II	III	IV	TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO INICIO	TERMINACION
1	COOPIRAGUA NIT. 800.039.336-0	19,00	2			21,00	$472.478.239,00	$ 639.819.472,00	4,00	2188-5- 2019	9/12/2019	30/09/2023
5	COOTRAVAR NIT. 819.004.293-0	36,32				36,32	$766.472.069,00	$ 1.037.939.641,00	7,00	2186-5- 2019	9/12/2019	30/09/2023
6	COOSALAMINA NIT. 819.003.530-7	34,00				34,00	$762.980.994,00	$ 1.033.248.309,00	7,00	2185-5- 2019	9/12/2019	30/09/2023
7	COOTENEGRAN NIT. 819.003.525-1		33,65			33,65	$941.343.492,00	$ 1.272.706.530,00	8,00	2184-5- 2019	9/12/2019	30/09/2023
	TOTALES	**89,32**	**35,65**	**0,00**	**0,00**	**124,97**	**$ 2.943.274.794**	**$ 3.983.713.952**	**26**			

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO I	II	III	IV	TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO INICIO	TERMINACION
1	COOTRAINPAL NIT. 800.212.015-2	19,00	2			21,00	$ 65.872.140,00		4,00	3112 de 2023	1/10/2023	31/01/2024
5	COOTRAHIGUERON NIT. 824.001.859-3	36,32				36,32	$109.008.882,00		7,00	3354 de 2023	1/10/2023	31/01/2024
6	COOSALAMINA NIT. 819.003.530-7	34,00				34,00	$107.890.843,00		7,00	3355 de 2023	1/10/2023	31/01/2024
7	COOTRAVAR NIT. 819.004.293-0		33,65			33,65	$124.310.727,00		8,00	3472 de 2023	1/10/2023	31/01/2024
	TOTALES	**89,32**	**35,65**	**0,00**	**0,00**	**124,97**	**$ 407.082.592**	**$ -**	**26**			

'TABLA DE CONTENIDO'!A1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOPIRAGUA NIT. 800.0	ONEL ROCHA PELAEZ	12.584.138	Calle 10 # 23-07 Pueblo Nuevo (El banco)	310-6025326	4313	El Banco - San Jose	0+0000	21+0000	CONSORCIO VEFA PINO
5	COOTRAVAR NIT. 819.00	GUILLERMO FIGUEROA RADA	85.443.670,00	Calle 4 No. 3 - 94 Centro Ariguani	311-4078688	7805	Guamal - El Banco	0+0000	36+0320	CONSORCIO VEFA PINO
6	COOSALAMINA NIT. 819	HUMBERTO PABON VALLE	85.478.716,00	Calle 6 #6-36 Centro (salamina)	300-4482431	80MG01	Santa Ana - La Gloria	0+0000	34+0000	CONSORCIO VEFA PINO
7	COOTENEGRAN NIT. 819	HENEL FANUEL BARRIOS VILLAMIZAR	5.123.210,00	Calle 10 No. 4-04 Tenerife	311-6648307	80MG01	Santa Ana - La Gloria	34+0000	67+0650	CONSORCIO VEFA PINO

Administrador vial: Consorcio Vefa Pino, desde 09/08/2023 hasta 30/09/2023

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOTRAINPAL NIT. 800.212.015-2	JOSE ALBERTO GOMEZ CADENA	5.116.728	Calle 9A # 8A - 24 Tamalameque	314-5452189	4313	El Banco - San Jose	0+0000	21+0000	CONSORCIO VEFA PINO
5	COOTRAHIGUERON NIT. 824.001.859-3	JUAN CARLOS ZAMBRANO VANEGAS	7.151.736	Calle 6 # 2 - 06 Chimichagua	310-4486228	7805	Guamal - El Banco	0+0000	36+0320	CONSORCIO VEFA PINO
6	COOSALAMINA NIT. 819	HUMBERTO PABON VALLE	85.478.716	Calle 6 # 6-36 Centro Salamina	300-4482431	80MG01	Santa Ana - La Gloria	0+0000	34+0000	CONSORCIO VEFA PINO
7	COOTRAVAR NIT. 819.00	GUILLERMO FIGUEROA RADA	85.443.670	Calle 4 No. 3 - 94 Centro Ariguani	311-4078688	80MG01	Santa Ana - La Gloria	34+0000	67+0650	CONSORCIO VEFA PINO

'TABLA DE CONTENIDO'!A1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACION DE INTERVENTORIAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE /2023

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
											EN EL PRESENTE TRIMESTRE NO SE EJECUTÓ INTERVENTORIA DE CONTRATOS DISTINTOS A LOS DE MR

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales les efectúa interventoría, diferentes a los de mantenimiento rutinario con microempresas.

'TABLA DE CONTENIDO'!A1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO : AGOSTO - DICIEMBRE DE 2023

ACTIVIDADES RELEVANTES MES AGOSTO DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA - "COOPIRAGUA"

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Roceria PRs 0+450, COOPIRAGUA</td><td>Roceria PRs 0+450, COOPIRAGUA</td></tr>
<tr><td>Ruta 4313, Via El Banco - San Jose</td><td>Ruta 4313, Via El Banco - San Jose</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Limpieza de Cuneta PRs 15+900, COOPIRAGUA</td><td>Limpieza de Cuneta PRs 15+900, COOPIRAGUA</td></tr>
<tr><td>Ruta 4313, Via El Banco - San Jose</td><td>Ruta 4313, Via El Banco - San Jose</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

	
Roceria PRs 14+950, COOPIRAGUA	Roceria PRs 14+950, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco - San Jose	Ruta 4313, Via El Banco - San Jose
	
Roceria PRs 13+700, COOPIRAGUA	Roceria PRs 13+700, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco - San Jose	Ruta 4313, Via El Banco - San Jose
	
Roceria PRs 11+300, COOPIRAGUA	Roceria PRs 11+300, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco - San Jose	Ruta 4313, Via El Banco - San Jose

ACTIVIDADES RELEVANTES MES AGOSTO DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA "COOSALAMINA"



	
Roceria Prs 19+300 COOSALAMINA	Roceria Prs 19+300 COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Santa Ana - La Gloria	Ruta 80MG01, Santa Ana - La Gloria
	
Limpieza de Box Coulverst PRs 0+500, COOSALAMINA	Limpieza de Box Coulverst PRs 0+500, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Santa Ana - La Gloria	Ruta 80MG01, Santa Ana - La Gloria
	
Roceria PRs 3+000, COOSALAMINA	Roceria PRs 3+000, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Santa Ana - La Gloria	Ruta 80MG01, Santa Ana - La Gloria
	





Limpieza de Box Coulverst Prs 4+360 COOSALAMINA	Limpieza de Box Coulverst Prs 4+360 COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES AGOSTO DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TENERIFE GRANDE "COOTENEGRAN"





Limpieza de Cuneta 64+250, COOTENEGRAN	Limpieza de Cuneta 64+250, COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria





Limpieza de Box Culverst Prs 64+170, COOTENEGRAN	Limpieza de Box Culverst Prs 64+170, COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria





	
Limpieza de Cuneta Prs 43+500 COOTENEGRAN	Limpieza de Cuneta Prs 43+500 COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Box Culverst Prs 50+893 COOTENEGRAN	Limpieza de Box Culverst Prs 50+893 COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Poda de Arbol Prs 45+534 COOTENEGRAN	Poda de Arbol Prs 45+534 COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES AGOSTO DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI "COOTRAVAR"

	
Roceria Prs 27+600 COOTRAVAR	Roceria Prs 27+600 COOTRAVAR
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Ramajeo Prs 32+450 COOTRAVAR	Ramajeo Prs 32+450 COOTRAVAR
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Limpieza de Calzada Prs 0+000 COOTRAVAR	Limpieza de Calzada Prs 0+000 COOTRAVAR
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

ACTIVIDADES RELEVANTES MES SEPTIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA - "COOPIRAGUA"

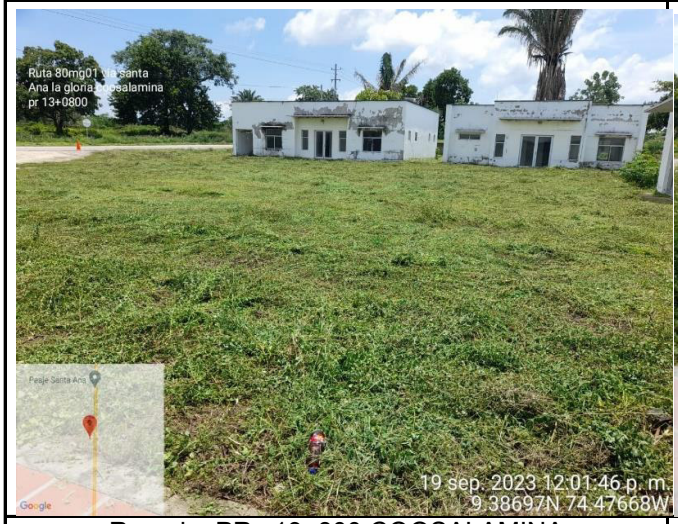
	
Roceria PRs 10+100, COOPIRAGUA	Roceria PRs 10+100, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco - San Jose	Ruta 4313, Via El Banco - San Jose
	
Limpieza de Calzada Prs 3+600, COOPIRAGUA	Limpieza de Calzada Prs 3+600, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco - San Jose
	
Limpieza de Box Culverst PRs 8+100, COOPIRAGUA	Limpieza de Box Culverst PRs 8+100, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose
	

	
Roceria PRs 4+500, COOPIRAGUA	Roceria PRs 4+500, COOPIRAGUA
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose

ACTIVIDADES RELEVANTES MES SEPTIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA "COOSALAMINA"

	
Limpieza de Cuneta PRs 20+400, COOSALAMINA	Limpieza de Cuneta PRs 20+400, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Box Coulverst, PRs 2+520,	Limpieza de Box Coulverst, PRs 2+520, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	

	
Limpieza de Alcantarilla PRs 8+220, COOSALAMINA	Limpieza de Alcantarilla PRs 8+220, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Roceria PRs 13+900, COOSALAMINA	Roceria PRs 13+900, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Roceria PRs 13+800 COOSALAMINA	Roceria PRs 13+800 COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES SEPTIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TENERIFE GRANDE "COOTENEGRAN"

	
Limpieza de Cuneta Prs 48+900 COOTENEGRAN	Limpieza de Cuneta Prs 48+900 COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Berma Prs 48+920 COOTENEGRAN	Limpieza de Berma Prs 48+920 COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Box Culverst Prs 49+595 COOTENEGRAN	Limpieza de Box Culverst Prs 49+595 COOTENEGRAN

Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Box Culverst PR 52+689 COOTENEGRAN	Limpieza de Box Culverst PR 52+689 COOTENEGRAN
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES SEPTIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI "COOTRAVAR"

	
Roceria Prs 6+400 COOTRAVAR	Roceria Prs 6+400 COOTRAVAR
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	

Limpieza de Box Coulverst Prs 34+270 COOTRAVAR	Limpieza de Box Coulverst Prs 34+270 COOTRAVAR
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Roceria Prs 9+300 COOTRAVAR	Roceria Prs 9+300 COOTRAVAR
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

ACTIVIDADES RELEVANTES MES OCTUBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJADORES ASOCIADOS INTEGRAL DE PALESTINA "COOTRAINPAL"

	
Limpieza de Box Coulverst PRs,5+600 COOTRAINPAL	Limpieza de Box Coulverst PRs,5+600 COOTRAINPAL
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose
	





Limpieza de Box Coulverst PRs,6+800 COOTRAINPAL	Limpieza de Box Coulverst PRs,6+800 COOTRAINPAL
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose

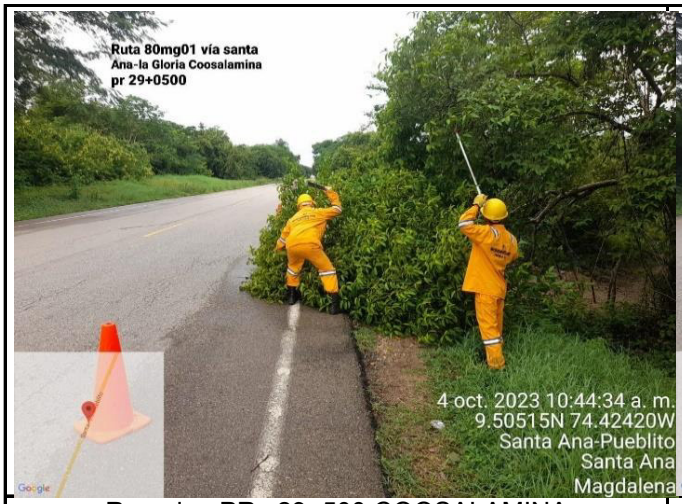




Limpieza de Cuneta Prs 8+800 COOTRAINPAL	Limpieza de Cuneta Prs 8+800 COOTRAINPAL
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose

ACTIVIDADES RELEVANTES MES OCTUBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA "COOSALAMINA"





Ramajeo PRs 29+500 COOSALAMINA	Ramajeo PRs 29+500 COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria





	
Limpieza de Box Culverst PRs 33+450,	Limpieza de Box Culverst PRs 33+450, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Cuneta PRs 28+850 COOSALAMINA	Limpieza de Cuneta PRs 28+850 COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES OCTUBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI "COOTRAVAR"

	
Roceria PR 37+600 COOTRAVAR	Roceria PR 37+600 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

	
Roceria PR 41+600 COOTRAVAR	Roceria PR 41+600 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES OCTUBRE DE 2023

COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON "COOTRAHIGUERON"

	
Roceria Prs 28+400 COOTRAHIGUERON	Roceria Prs 28+400 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Señalizacion Prs 22+900 COOTRAHIGUERON	Señalizacion Prs 22+900 COOTRAHIGUERON

Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

ACTIVIDADES RELEVANTES MES NOVIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJADORES ASOCIADOS INTEGRAL DE PALESTINA "COOTRAINPAL"



Limpieza de Cuneta PRs,11+350 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Cuneta PRs,11+350 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Cuneta PRs,13+000 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Cuneta PRs,13+000 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose

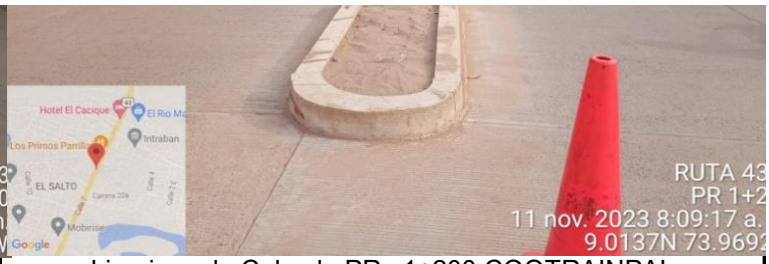






Limpieza de Calzada PRs,1+200 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Calzada PRs,1+200 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Cuneta PRs,17+000 COOTRAINPAL



Limpieza de Cuneta PRs,17+000 COOTRAINPAL

ACTIVIDADES RELEVANTES MES NOVIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA "COOSALAMINA"



Limpieza de Alcantarilla PRs 12+450, COOSALAMINA

Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria



Limpieza de Alcantarilla PRs 12+450, COOSALAMINA

Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

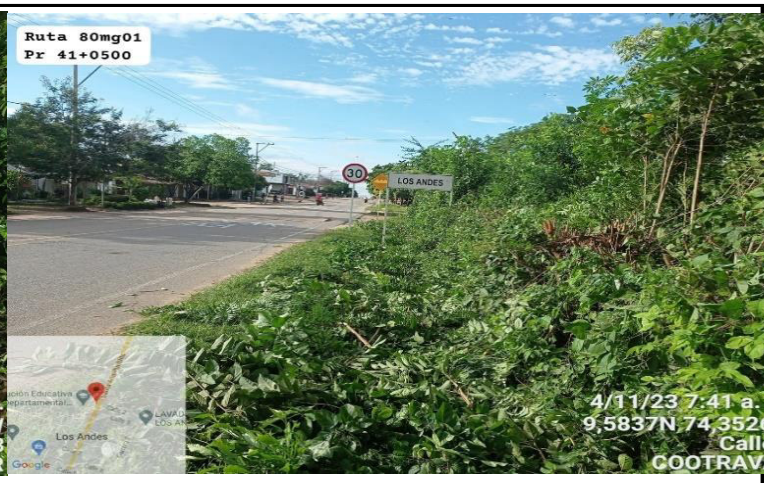




	
Limpieza de Berma, PRs 18+700, COOSALAMINA	Limpieza de Berma, PRs 18+700, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose

ACTIVIDADES RELEVANTES MES NOVIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI "COOTRAVAR"

	
Ramajeo Prs 41+500 COOTRAVAR	Ramajeo Prs 41+500 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Roceria Prs 35+000 COOTRAVAR	Roceria Prs 35+000 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

	
Limpieza de Box Coulverst Prs 39+900 COOTRAVAR	Limpieza de Box Coulverst Prs 39+900 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES NOVIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON "COOTRAHIGUERON"

	
Retiro Poste SOS Pr 35+012 COOTRAHIGUERON	Retiro Poste SOS Pr 35+012 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

	
Pintura Baranda Pr 34+420 COOTRAHIGUERON	Pintura Baranda Pr 34+420 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Pintura Cabezote Pr 31+810 COOTRAHIGUERON	Pintura Cabezote Pr 31+810 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	

Pintura Poste de Referencia Pr 32+000 COOTRAHIGUERON	Pintura Poste de Referencia Pr 32+000 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Pintura de Resalto Pr 18+000 COOTRAHIGUERON	Pintura de Resalto Pr 18+000 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

ACTIVIDADES RELEVANTES MES DICIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJADORES ASOCIADOS INTEGRAL DE PALESTINA "COOTRAINPAL"

	
Entrega de Volantes, COOTRAINPAL	Entrega de Volantes, COOTRAINPAL
Ruta 4313, Via El Banco- San Jose	Ruta 4313, Via El Banco- San Jose
	



Limpieza de Box Coulverst PRs,7+150 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Box Coulverst PRs,7+150 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Box Coulverst PRs,8+100 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Box Coulverst PRs,8+100 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



Limpieza de Cuneta PRs,10+900 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose



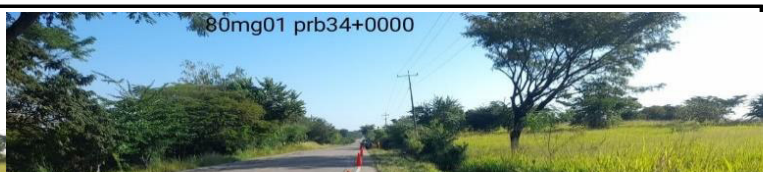
Limpieza de Cuneta PRs,10+900 COOTRAINPAL

Ruta 4313, Via El Banco- San Jose

ACTIVIDADES RELEVANTES MES DICIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA "COOSALAMINA"







	
Roceria PRs 34+000, COOSALAMINA	Roceria PRs 34+000, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Entrega de Plegables, COOSALAMINA	Entrega de Plegables, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Box Coulverst Prs 4+0450,	Limpieza de Box Coulverst Prs 4+0450, COOSALAMINA
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES DICIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI "COOTRAVAR"

	
Bacheo Prs 45+120 COOTRAVAR	Bacheo Prs 45+120 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Entrega de Volantes COOTRAVAR	Entrega de Volantes COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria
	
Limpieza de Box Coulverst,Prs 44+695 COOTRAVAR	Limpieza de Box Coulverst,Prs 44+695 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

	
Roceria Prs 42+000 COOTRAVAR	Roceria Prs 42+000 COOTRAVAR
Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria	Ruta 80MG01, Via Santa Ana -La Gloria

ACTIVIDADES RELEVANTES MES DICIEMBRE DE 2023

COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON "COOTRAHIGUERON"

	
Limpieza de Berma Prs 34+900 COOTRAHIGUERON	Limpieza de Berma Prs 34+900 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	

Limpieza de Calzada Prs 35+800, COOTRAHIGUERON	Limpieza de Calzada Prs 35+800, COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco
	
Entrega de Volantes, COOTRAHIGUERON	Entrega de Volantes, COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

	
Bacheo,Prs 12+688 COOTRAHIGUERON	Bacheo,Prs 12+688 COOTRAHIGUERON
Ruta 7805, Via Guamal- El Banco	Ruta 7805, Via Guamal- El Banco

ACTIVIDADES RELEVANTES ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2
AGOSTO - DICIEMBRE 2023

	
Seguimiento Contrato Reparcheo	Seguimiento Contrato Reparcheo
Ruta 4313 Via El Banco - San Jose	Ruta 4313 Via El Banco - San Jose
	



Pintura Cabezales

Ruta 7805 Via Guamal - El Banco



Pintura Cabezales

Ruta 7805 Via Guamal - El Banco



Reunion Junta Accion Comunal Vereda La Curva

Ruta 7805 Via Guamal - El Banco



Reunion Junta Accion Comunal Vereda La Curva

Ruta 7805 Via Guamal - El Banco



Instalacion de Señalizacion Vertical, Pr 3+080

Ruta 7805 Via Guamal - El Banco



Instalacion de Señalizacion Vertical, Pr 3+080

Ruta 7805 Via Guamal - El Banco





	
Entrega de Insumos a Cooperativas	Entrega de Insumos a Cooperativas
Ruta 4313 Via El Banco - San Jose	Ruta 4313 Via El Banco - San Jose
	
Reparcheo Pr 12+640 al Pr 13+010	Reparcheo Pr 12+640 al Pr 13+010
Ruta 7805 Via Guamal - El Banco	Ruta 7805 Via Guamal - El Banco
	
Atencion Solicitudes de la Comunidad	Atencion Solicitudes de la Comunidad
Ruta 7805 Via Guamal - El Banco	Ruta 7805 Via Guamal - El Banco

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

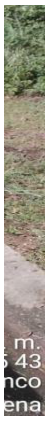
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO


m.
5W
nco
9m


m.
nco
ena


























































m.
1W


m.
ZW


m.
6W



















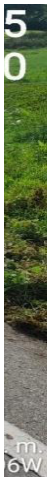















. m.
9W


313
000
m.
6W



313
200
m.
2W

313
000
m.
8W

m.
6W
bre
Ana
ena


m.
4W.


m.
6W
e 3
AR


m.
2W
AR

m.
3W
AR

805
012
m.

805
422
m.
8W

805
810
m.
8W

05
32
m


05
18
m.


313
PAL
m.
9W




313
150
m.
4W


313
100
m.
5W


313
900
m.
5W

















m.
4W
AR

305
900
m.
8W

305
800
ON
m.
6W

m.
nza
nco
ena
1m
n/h
34








.m.
4W




50
6°
m.


313
080
m.
4W


rio


5°
m.


305
588
m.
1W.


50
1°
m.

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO - AGOSTO - SEPTIEMBRE - OCTUBRE - NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023

Notisur Noticias de El Banco, sur Magdalena, Bolivar, Cesar

19 ago 2023 ·

El Banco
Se accidenta automóvil. El automotor tiene logos de la campaña al Concejo de Jhon Albert
Por Ronnie Mora

El caso se presentó frente a la clínica Previsalud. Las causas del accidente son motivo de investigación.





Lo que pasa en El Banco
28 ago 2023 ·

Varios heridos dejó grave accidente vía El Banco-Guamal

Reportan que al menos 5 personas resultaron heridas en un grave accidente en la vía El Banco, Guamal , en cercanías al puente el Salitre.

Se requieren ambulancias del hospital o Samuel Villanueva. (Previsalud no tiene ambulancias disponibles pues atienden otro accidente).

Noticia en Desarrollo



Los Sures Noticias
16 sept 2023 ·

🚨 Accidente de motocicletas🏍️

El hecho ocurrió frente a los billares de razón social La Avenida en la Calle 7 con carrera 22 del barrio 24 de diciembre en El Banco Magdalena.

Al parecer según testigos una de las motocicletas se llevó por delante la otra, dónde resultaron heridas dos femeninas que fueron trasladadas a centro asistencial para valoración.



Tenerife noticias
24 sept 2023 ·

EN ACCIDENTE DE TRANSITO PIERDE LA VIDA JOVEN DE NUEVA GRANADA MAGDALENA.

El trágico accidente de tránsito sucedió en la tarde de este 24 septiembre en la vía a pueblito los Andes, según información se partió la.manzana de la rueda delantera y el joven perdió el control de la motocicleta, golpeándose bruscamente de inmediato fue auxiliado y llevado al centro asistencial donde los galenos de turno informan su deceso.

El joven fue identificado como Jonatán David Pelufo Núñez, de 19 años de edad,natural de Nueva Granada Magdalena.

Tristeza y consternación se siente en Nueva Granada, por la temprana partida de Jonatán, un joven que tenía muchos sueños y se truncaron con este accidente .

Lo que pasa en El Banco

11 nov 2023 ·

Varios heridos tras choque de motos via El Banco- Chimichagua 📽️

.

Nos reportan accidente de tránsito con varios heridos en el kilómetro 9 vía a Chimichagua después de los Cocos.

Dos motocicletas habrían chocado dejando heridos en el sector quienes sin auxiliados la comunidad mientras llegan las ambulancias.

Noticia en desarrollo



Lo que pasa en El Banco

14 nov 2023 ·

Mediante dos contratos e inversiones superiores a $9.500 millones, Invías mejora transitabilidad del corredor El Banco – San José – Arjona, Cesar.

• El Instituto Nacional de Vías adelanta inversiones importantes en los corredores claves que conectan con la Transversal Momposina.

• Las obras incluyen trabajos de mejoramiento, mantenimiento, señalización y seguridad vial.

• Se incluye la construcción del puente Candelaria, a la altura del km 26 de la vía El Banco – Chimichagua, como solución definitiva a la estructura afectada durante la ola invernal anterior.

Santa Marta, Magdalena, 13 de noviembre de 2023 (@InviasOficial). Con el objetivo de mejorar de una forma integral, en términos de transitabilidad y seguridad vial, el Instituto Nacional de Vías, Invías, informa a la comunidad de El Banco Magdalena y Chimichagua, en el departamento del Cesar,

que ha destinado dos contratos para la

atención del corredor El Banco - San José — Arjona.

Con la primera intervención, mantenimiento y bacheo del corredor El Banco — San José, se ejecutan trabajos por un valor de $1.000 millones, aproximadamente, entre obra e Interventoría. Sin embargo, el desempeño técnico, administrativo y financiero del contratista Consorcio Operativo IJ ha sido contrario a lo que tenía previsto la entidad a través de la Dirección Territorial Magdalena.

Ante la situación que se presenta con el contratista se adelantan todos los trámites administrativos para conminarlo con el propósito de que retome las obras contratadas y cumpla con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado. Durante las dos semanas que van del 14 al 24 de noviembre se deben retomar las obras y condiciones seguras entre el km 2 y el km 21.

La segunda inversión fue recientemente adjudicada al Consorcio El Cedro, por un valor de $8.560 millones, con la cual se continuarán las intervenciones de mantenimiento y se adelantará la construcción formal del puente Candelaria, ubicado en el km 26 de la vía, como solución definitiva a la afectación causada por la ola invernal pasada. Los contratos de obra e interventoría se encuentran en etapa de legalización para emisión de las órdenes de inicio.

Además, el Invías está recibiendo las obras adelantadas en El Banco, Magdalena, donde se rehabilitaron más de 9 km correspondientes al paso nacional por este

www.invias.gov.co



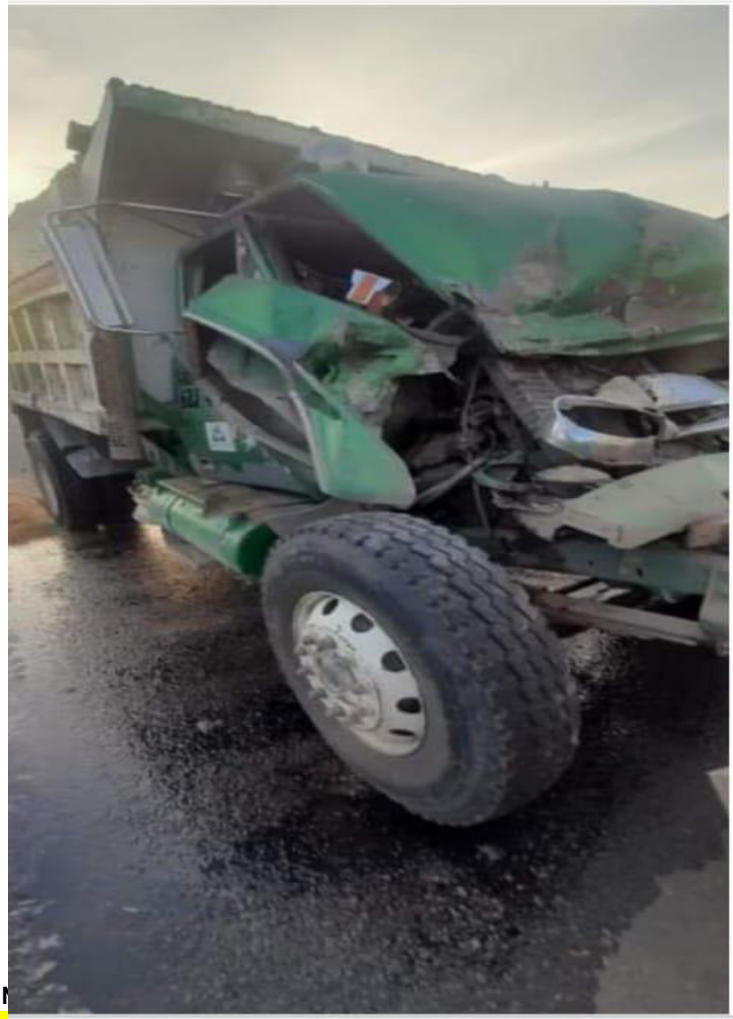
Notisur Noticias de El Banco, sur

Magdalena, Bolivar, Cesar

29 nov 2023 ·

El Banco /
Por Jose Luis Barba
Impresionante accidente: Volteo se sale de la vía y la cabina queda aplastada
Un menor de edad iba dentro del pesado vehículo

El accidente tuvo lugar en la entrada al corregimiento de Belén zona rural





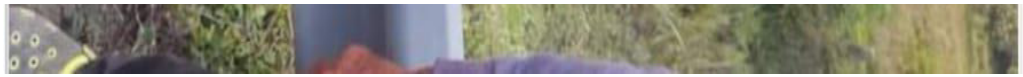
Y SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

'TABLA DE CONTENIDO'!A1









INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE /2023

VÍA EL BANCO - SAN JOSÉ, RUTA 4313

EL BANCO - SAN JOSE (4313)
El corredor El Banco - San José, còdigo 4313, actualmente cuenta con 20,94 km de red vial, pavimentada
Criterio Visual, es el siguiente:
PAVIMENTADO = 20.94 km, de los cuales: Bueno = 1,92 km, Regular = 8.06 km y Malo = 10,95 km.
NOTA: El pavimento bueno corresponde a las losas en concreto rígido recientemente construidas, en la zc

MANTENIMIENTO RUTINARIO

* En el presente período entre agosto y diciembre de 2023, no se presentaron emergencias, solo pequeños

* En general las microempresas cumplieron con las tareas indicadas por la administración vial, dando prior

* Las cooperativas fueron proactivas transmitiendo información de los diferentes acontecimientos que ocur

NECESIDADES CRITICAS CON ATENCIÓN PRIORIT

Dentro de las necesidades criticas que requieren atención prioritaria, tenemos el mantenimiento de la carp
y daños que esta presenta; igualmente se requiere el mejoramiento y mantenimiento de la señalización tar

Adicional a lo anterior, se requiere el mantenimiento de las bandas sonoras que existen en el sector. En el
sectores de zonas escolares y caserios que requieren la ejecución de esta actividad.

CONTRATOS EN EJECUCIÓN EN LA VÍA EL BANCO - SAN JC

CONTRATO No. 2447 de 2023

OBJETO : "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA EL BANCO - SAN JOSE, RUTA 4313

CONTRATISTA : CONSORCIO OPERATIVO IJ

VALOR INICIAL : $1.109.769.499.00 **VALOR ADICIONAL** : **VALOR ACUMULAI**

PLAZO INICIAL : TRES (03) MESES

FECHA DE INICIO : 03 DE AGOSTO DE 2023,

INTERVENTOR : CONSORCIO INTERBERMAR **CONTRATO** No. 2599 de 2023

NOTA: EL CONTRATO FUE SUSPENDIDO. LAS ACTIVIDADES REALIZADAS QUEDARON INCOMPLE

REGISTRO FOTOGRÁFICO CONTRATO N° 2447 DE 2023; SECTOR PR2+0600 al PR7+0000:









VÍA GUAMAL - EL BANCO, RUTA 7805

GUAMAL - EL BANCO (7805)
El corredor Guamal - El Banco, còdigo 7805, actualmente cuenta con 36,182 km de red vial, pavimentada
Criterio Visual, es el siguiente:
PAVIMENTADO = 36.18 km, de los cuales: Bueno = 26,84 km, Regular = 6.30 km y Malo = 3,05 km.
NOTA: En el presente trimestre,se realizó tapa huecos con mezcla asfáltica en caliente, gestionada por la
obra de la cooperativa de mantenimiento rutinario.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

* En el presente período entre agosto y diciembre de 2023, no se presentaron emergencias; se realizó par
mantenimiento rutinario.

* En general las microempresas cumplieron con las tareas indicadas por la administración vial, dando prior

* Las cooperativas fueron proactivas transmitiendo información de los diferentes acontecimientos que ocur

NECESIDADES CRITICAS CON ATENCIÓN PRIORIT

Dentro de las necesidades criticas que requieren atención prioritaria, se encuentra el mantenimiento y cam
existentes, los cuales se encuentran en mal estado y no son funcionales para la seguridad vial; igualmente
mantenimiento de la carpeta asfáltica; así mismo se requiere el mejoramiento y mantenimiento de la señal

REGISTRO FOTOGRÁFICO PARCHEO VÍA GUAMAL - EL BANCO; SECTOR PR12+0640 al PR13+00



VÍA SANTA ANA - LA GLORIA, RUTA 80MG01

SANTA ANA - LA GLORIA (80MG01)
El corredor Santa Ana - La Gloria, còdigo 80MG01, actualmente cuenta con 67,52 km de red vial, pavimen
Criterio Visual, es el siguiente:
PAVIMENTADO = 36.18 km, de los cuales: Bueno = 61,51 km, Regular = 3.00 km y Malo = 3,01 km.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

* En el presente período entre agosto y diciembre de 2023, no se presentaron emergencias.

* En general las microempresas cumplieron con las tareas indicadas por la administración vial, dando prior

* Las cooperativas fueron proactivas transmitiendo información de los diferentes acontecimientos que ocur

NECESIDADES CRITICAS CON ATENCIÓN PRIORIT

Dentro de las necesidades criticas que requieren atención prioritaria, se encuentra el sector entre el PR17+
necesario proyectar un estudio y diseño para determinar obras para la estabilidad de la banca, la cual se a
teniendo en cuenta que se presentan grietas longitudinales en el sector; como mitigación realizar el sello y
asfáltico.

REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA SANTA ANA -LA GLORIA, SECTOR PR17+0650 al PR17+0750:



'TABLA DE CONTEN

ɔ

A

en su totalidad; el Estado de la Red con

ɔna urbana de El Banco.

s eventos como caida de árboles, que fueron re

ɾidad a la seguridad vial. Participaron cumplidam

ɾrieron sobre la vía.

ΓARIA

eta asfáltica, debido al alto número de baches
ıto vertical, como horizontal.

l cuadro de necesidades se presentan los

ɔSE, RUTA 4313

DO : $1.109.769.499.00

TAS Y SIN SEÑALIZACIÓN.





en su totalidad; el Estado de la Red con

Dirección Territorial, se instaló con manode

cheo con mano de obra de la cooperativa de

ɪidad a la seguridad vial. Participaron cumplidam

ɪrieron sobre la vía.

ΓARIA

ıbio de material de los resaltos plásticos
ɨ se requieren recursos para el parcheo y el
ización tanto vertical, como horizontal.

10:



tada en su totalidad; el Estado de la Red con

idad a la seguridad vial. Participaron cumplidam

rieron sobre la vía.

ARIA

+0650 y el PR20+0000, en donde se hace
fecta por la erosión lateral del río Magdalena,
resello de fisuras y grietas en el pavimento



IIDO'!A1